

西安科技大学院处函件

关于举办第八届全国大学生工程实践与创新 能力大赛校内选拔赛的通知

各学院：

中国大学生工程实践与创新能力大赛是由教育部主办的一项全国性高等学校学生工程实践和创新竞赛活动，是全国普通高校学科竞赛排行榜的重要赛事之一。根据中国大学生工程实践与创新能力大赛组委会的有关通知，2023 中国大学生工程实践与创新能力大赛校报名和选拔的安排如下：

一、大赛主题

守德崇劳工程创新求卓越，服务社会智造强国勇担当。

二、大赛目标定位

面向适应全球可持续发展需求的工程师培养，服务于国家创新驱动与制造强国战略，强化工程创新能力，坚持理论与实践结合、学科专业交叉、校企协同创新、理工人文融通，创建具有鲜明中国特色的高端工程创新赛事，建设引领世界工程实践教育发展方向的精品工程，构建面向工程实际、服务社会需求、校企协同创新的实践育人平台，培养服务制造强国的卓越工程技术后备人才，打造具有中国特色世界一流工程实践与创新教育体系。

三、大赛总体安排

大赛设 3 个赛道 8 个赛项，分别为：

1. 新能源车赛道（附件 2），包括：太阳能电动车、温差电动车 2 个赛项；

2. “智能+”赛道（附件3），包括：智能物流搬运、生活垃圾智能分类2个赛项；

3. 虚拟仿真赛道（附件4），包括：飞行器设计仿真、智能网联汽车设计、工程场景数字化和企业运营仿真4个赛项。

虚拟仿真赛道飞行器设计仿真和智能网联汽车设计两个赛项由赛项组委会负责组织实施，竞赛要求与实施安排另行通知；工程场景数字化和企业运营仿真两个赛项由各省竞赛组委会与赛项组委会共同组织实施。

大赛详细通知见附件1，具体赛项要求见附件2-附件4。

四、组织机构

第八届全国大学生工程训练综合能力大赛（校赛）由教务处主办，工程训练中心承办。大赛设立组委会，负责大赛的组织工作。组委会下设专家委员会和秘书处。专家委员会负责竞赛命题设计、评审规则制定、竞赛成绩评定及竞赛仲裁等工作；秘书处负责全国竞赛日常工作以及指导下级竞赛工作。

五、参赛条件

1. 参赛院校：普通高等教育本科院校。
2. 参赛选手：正式注册的全日制在校学生。
3. 组队规则：每个参赛队队员数3-4人，指导教师1-2名组成，每名学生只能参加一个赛项，鼓励跨学院和专业组队。

六、大赛内容

大赛重点考察学生利用跨学科基本理论、基本知识，解决面向实际问题的设计、制造与创新能力，强调工程思维、工程创新、工程伦理与团队合作等综合素质，重视挑战性和综合性。为发掘优秀竞赛作品、典型人物和精彩故事，展示新工科建设、创新创业教育等高等工程教育改革成果和当代大学生的风采，提升竞赛

社会影响力，本届竞赛将要求各参赛队提交 3-4 分钟介绍参赛作品制作过程的短视频，并在竞赛成绩评定中占一定比例。

七、大赛赛程安排

1. 大赛采用校级初赛、省级复赛、全国总决赛三级赛制。陕西省级赛计划于 2023 年 10 月底进行，全国总决赛计划于 2023 年 11 月-12 月进行，具体时间另行通知。

2. 校赛拟于 9 月下旬进行，具体时间另行通知。工程训练中心将组织校内外专家进行公平公正的评审把关，选拔符合大赛主题、方案优、完成度高、有潜力的项目，推荐参加省级比赛。同时，根据参赛队数和参赛情况设置校赛奖项。

3. 校赛报名截止日期：2023 年 9 月 10 日。

4. 校赛报名网址：

<https://gcczh.com/gcxl/2023/login.html>。比赛报名操作步骤详见附件 5。

八、参赛名额

校级比赛不限定名额，择优选取进入省赛队伍。

九、联系人及联系方式

1. 大赛秘书处：

联 系 人：王鹏

联系电话：18049678597

电子邮箱：wpeng@xust.edu.cn

2. 校赛管理员：

联 系 人：郭飞鹰

联系电话：18149302095

电子邮箱：285453832@qq.com

3. 校赛 QQ 群：689939850



群名称：工训赛校赛群
群 号：689939850

附件：

1. 2023 年中国大学生工创大赛新能源车赛道命题与运行
2. 2023 年中国大学生工创大赛智能+赛道命题与运行
3. 2023 年中国大学生工创大赛虚拟仿真赛道命题与运行
4. 关于举办 2023 年中国大学生工程实践与创新能力大赛的通知
5. 2023 工创赛报名指引

教务处

工程训练中心

2023 年 8 月 25 日

附件 1:

2023年中国大学生工程实践与创新能力大赛

新能源车赛道命题与运行

碳达峰碳中和是实现高质量发展的必由之路。加快新能源开发利用,倡导低碳生活,减少环境污染、改善空气质量和减少碳排放是应对全球变暖的必然选择。提高可再生能源利用比例、摆脱对化石能源的依赖,降低能源消耗,是碳中和的重中之重,对推进我国经济社会绿色低碳发展有重要意义。本赛道以“践行绿色低碳,重温长征故事,迈向强国新征程”为目标,以绿色能源为主题,以新能源车为载体,培养学生的绿色低碳生活理念,夯实学生的工程实践与创新能力。

新能源车赛道包括太阳能新能源车和生物质能新能源车两个赛项。太阳能新能源车是采用太阳能发电作为动力,即太阳能新能源车也称为太阳能电动车。生物质能新能源车是采用绿色的生物质能,本赛项是采用乙醇材料作为燃料,利用温差发电技术来实现,即生物质能新能源车也称为温差电动车。

一、太阳能电动车赛项

1、对参赛作品/内容的要求

要求参赛队自主创意设计并制作一台具有方向控制功能的太阳能电动车,该电动车在根据红军长征路线设计的竞赛场地上顺序前行,并在规定的标志点进行标记。该电动车最大外形尺寸满足铅垂方向投影不大于边长为 300mm 的正方形,在规定时间及指定竞赛场地上要求与地面接触运行,采用“一键”启动方式。该电动车所用的太阳能电池板/薄膜总面积不大于 0.1m^2 ,其转换电能所用的储能元件为锂电池或超级电容,且用于给该电动车供电。该电动车上只有一个电动元器件,即只有一个能把电能转化为机械能的元器件用于驱动该电动车前行,只能采用机械机构实现转向,不能使用任何电控装置控制电动车的转向;该电动车上只安装一个读卡器(13.56MHz,14443A 协议),用于检测运行场地上粘贴的 UID 标签(13.56MHz,14443A 协议)及获取相关信息,不能安装其它任何传感器;该电动车顶部醒目位置只安装一个 led 灯,其尺寸不小于 $\Phi 8\text{mm}$ 的红色亮光显示,

并不被任何物体遮挡；当电动车位于 UID 标签上方时，电动车上的读卡器检测到 UID 标签且 led 灯亮，则表示标记成功；该电动车上还安装有学校完成的语音播报模块（现场决赛使用），用于该电动车经过 UID 标签时播报 UID 标签存储的内容（GB2312），则表示播报标记成功。

要求太阳能电动车的外形创意设计、结构设计、选材及加工制作均由参赛学生在本校自主完成，其外形和结构不做任何限制，但外包装（外壳）方便拆装，并且该电动车车架（说明：支撑整个车辆的最主要零件）的最显著位置（前/尾部）有一个醒目的不小于 $\phi 3\text{mm}$ 工艺孔（即运行中一目了然），且不被任何物体遮挡，并与车架固为一体。

现场初赛时，该电动车采用太阳能已经充好电的一块锂电池（总额定电压： $\leq 7.4\text{V}$ ，总额定容量： $\leq 2200\text{mAh}$ ）运行（注意：初赛现场时不安排充电时间和充电场地）。

现场决赛时，该电动车只能采用现场配发统一规格型号的超级电容作为驱动能源进行现场决赛。

太阳能电动车上安装有太阳能电池板/薄膜和储能元件以及相关电路板，且储能元件和相关电路板等必须方便现场检查。在行走过程中，只要有任何物品从该电动车上掉落，则结束比赛。

在现场竞赛中，如果出现电动车上的零部件和元器件被拆除、超过一个电动元器件、除规定读卡器外出现任何具有转向功能的电控和转向检测装置（传感器/摄像头等）、不使用规定储能元件、led 灯不安装在该电动车顶部醒目位置且被物体遮挡、该电动车上没有启动电源开关、太阳能电池板/薄膜超过规定面积、没有外壳、小于 $\phi 3\text{mm}$ 的工艺孔且不是与车架固为一体且以及不在醒目位置、决赛没有用规定的超级电容和没有语音播报模块，以及机械机构及电路部分等不满足规定要求或拆除电动车上部分装置等均取消比赛资格。

2、赛程安排

太阳能电动车赛项由太阳能电动车初赛（简称：初赛）和太阳能电动车决赛（简称：决赛）组成。

初赛由任务命题文档、作品创意设计以及现场初赛三个环节组成。根据初赛成绩及晋级比例确定晋级决赛的参赛队，初赛成绩不带入决赛。决赛由创新实践

环节、现场决赛两个环节组成。各竞赛环节如表 1 所示。

表 1 太阳能电动车赛项各环节

序号	环节	赛程	评分项目/赛程内容
1	第一环节	初赛	任务命题文档
2	第二环节		作品创意设计
3	第三环节		现场初赛
说明：产生决赛名单并现场发布任务命题			
4	第四环节	决赛	创新实践环节
5	第五环节		现场决赛

3、对运行环境的要求

1) 运行场地

太阳能电动车的运行场地控制在 8000mm×8000mm 正方形平面区域内，运行场地的边界线（细实线）距离赛道 XY 正负方向极限标志点 500mm（尺寸以现场提供为准），采用 550 喷绘布（340-350g/m²）印刷该电动车运行场地，该电动车必须在规定的运行场地内运行。运行场地上的红色圆（Φ50mm）/红五角星（内切圆 Φ50mm）为红军长征经过的主要地点，上面贴有直径不大于 Φ40mm、厚度不超过 0.15mm（尺寸以现场提供为准）的 UID 标签，是该电动车的标记位置及感应区（即为标志点）；赛道是从红军长征的起点瑞金（红五角星）出发，到达红军长征胜利的最终落脚点延安（红五角星）结束，如图 1 所示。

2) 标志点

太阳能电动车的现场运行路线是从红军长征起点“瑞金”出发，运行场地在 8000mm×8000mm 正方形平面区域内，一路历经“突破第三道封锁线”、“血战湘江”、“强渡乌江”、“占领遵义”、“四渡赤水”、“巧渡金沙江”、“强渡大渡河”、“飞夺泸定桥”、“爬雪山”、“懋功会师”、“过草地”、“激战腊子口”、“会宁大会师”、“吴起镇会议”等，红军长征会师后最终胜利抵达“延安”，一共设置 16 个主要地点作为备选标志点，其中“瑞金”和“延安”为必有标志点（现场决赛位置现场决定），如表 1 所示。

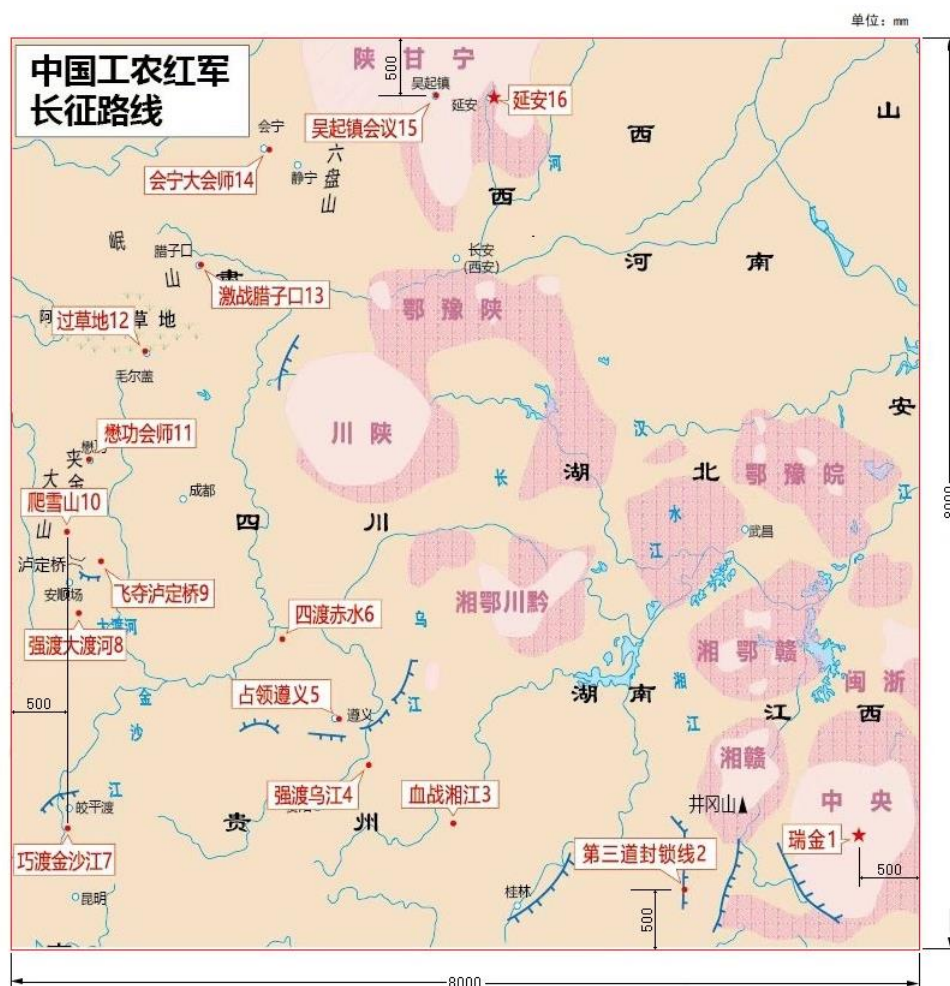


图 1 太阳能电动车现场运行场地示意图

表 2 红军长征经过的主要地点及最终落脚点

序号	红军长征的主要地点及最终落脚点
1	瑞金
2	突破第三道封锁线
3	血战湘江
4	强渡乌江
5	占领遵义
6	四渡赤水
7	巧渡金沙江
8	强渡大渡河
9	飞夺泸定桥
10	爬雪山

11	懋功会师
12	过草地
13	激战腊子口
14	会宁大会师
15	吴起镇会议
16	延安

现场初赛时，选用“瑞金”、“突破第三道封锁线”、“血战湘江”、“占领遵义”、“巧渡金沙江”、“飞夺泸定桥”、“爬雪山”、“过草地”、“会宁大会师”和“延安”10个标志点依顺序标记（如图2所示）。

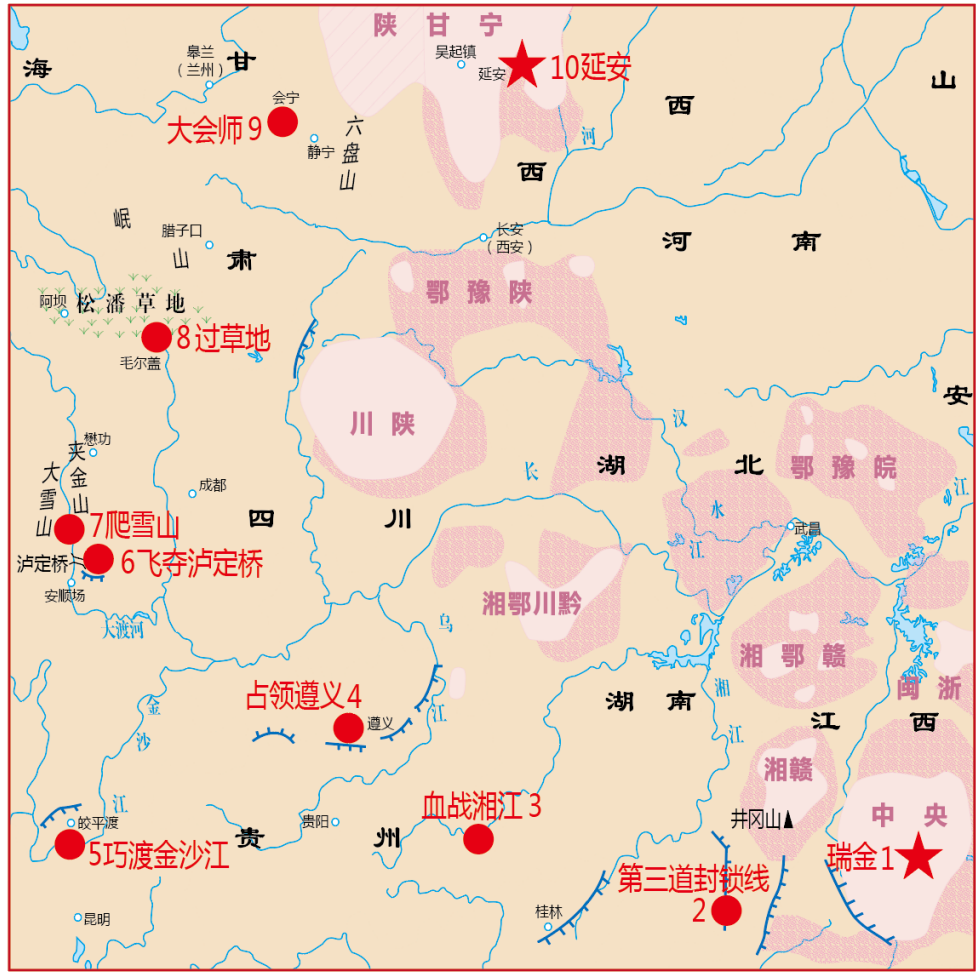


图2 太阳电动车现场初赛运行示意图

具体标志点的圆心坐标如表3所示。

表 3 太阳能电动车现场初赛标志点的坐标

序号	标志点	坐标 X (mm)	坐标 Y (mm)
1	瑞金	7450	950
2	突破第三道封锁线	5950	500
3	血战湘江	3900	1100
4	占领遵义	2900	2000
5	巧渡金沙江	500	1050
6	飞夺泸定桥	800	3400
7	爬雪山	500	3650
8	过草地	1200	5250
9	会宁大会师	2300	7000
10	延安	4250	7500

现场决赛时，除必有标志点外，结合长征故事及任务命题文档，所设置的标志点(从 16 个主要地点中产生)及数量与现场初赛有所不同，标志点及数量、模拟长征情景的标志点及数量均现场决定。

现场初赛和现场决赛中，选手接触该电动车、出现错序标记（没有按照规定顺序经过标志点）、重复标记（出现两次经过同一个标志点）、到达规定的运行时间该电动车没有结束运行、该电动车投影压场地边界线等现象，均视为本次现场运行结束。

3) 竞赛提供的设备

在创新实践环节，将提供 220V 交流电，以及 3D 打印、激光切割、PCB 打印、数控加工等设备及相关材料，竞赛所需的笔记本电脑、相关软硬件、零部件、元器件，以及安装调试工具等各参赛队自备。

4、赛项具体要求

1) 初赛

(1) 任务命题文档

参赛队按照决赛的任务命题文档模版提交决赛任务命题方案。根据命题要求，

参赛队应策划现场决赛运行场地的标志点示意图，给出本队认为的现场决赛场地大小、标志点数量和标志点名称，以及给出模拟长征情景的标志点及名称，并详细描述长征途中的长征情景，保证创新实践环节进行相应主要转向传动零件或机构的设计制造（若该电动车不需修改结构就能实现现场初赛和现场决赛的任务，须详细分析该电动车实现不需修改结构的理由）；给出拟选择的太阳能电池板/薄膜和超级电容的依据，根据所选择超级电容进行稳压和充电等电路的设计制造，对所设计充电电路的能源转换进行详细分析；在此基础上，对初赛和决赛的主要转向传动零件或机构，以及相关主要电路进行详细分析对比，从发车、放车、运行，评分指标所占比例、测量和评判方法等方面详细描述现场决赛的过程。

决赛任务命题文档成绩不仅包括任务命题文档的内容质量符合命题规则的程度，也包括文档的排版规范。

(2) 作品创意设计

依据创新性、美观性和结构合理性等评价指标对本赛项所有作品创意（含外形结构和内部结构）设计进行评价。

创新性主要从符合主题要求，外形结构和内部结构有新意、创新等方面评价；美观性主要从整体美观、实用等方面评价；合理性主要从零部件的加工制作、机构选择的合理性、拆卸是否方便等方面评价。

(3) 现场初赛

现场抽签决定各参赛队比赛的场地、赛位号。

参赛队进入比赛场地进行调试，调试时间结束后，参赛队将太阳能电动车放置在红军长征的起点瑞金（红五角星）上方等待发车，太阳能电动车必须使用规定的锂电池，现场裁判发出统一发车指令，各参赛队启动太阳能电动车。每次发车时，太阳能电动车启动只有一次启动机会，沿规定的长征路线方向运行，按照规定的标志点顺序依次标记，直至运行到终点延安（红五角星）或运行途中停止均结束比赛。

现场初赛成绩由有效运行距离和标记成功率（运行质量）两部分组成。

每个参赛作品有两次运行机会，取两次运行的最好成绩作为现场初赛成绩。

按初赛总成绩排名选出参加决赛的参赛队，若出现参赛队初赛总成绩相同，

则按现场初赛成绩得分高者优先排序，如仍旧无法区分排序，按现场初赛的运行时间短、标记成功率高优先排序，如仍旧无法区分排序，则抽签决定。

2) 决赛

(1) 创新实践环节

在规定时间内，各参赛队按照发布的决赛任务命题，采用现场提供的装备和材料，完成相关零部件的设计和制作，并替换原有的零部件在作品上进行安装调试。对参赛队的技术能力、工程知识、诚信意识、协作意识等方面进行评价，给出该环节最终成绩。若参赛队没有按规定完成相关零件的制作，取消比赛资格；未将新加工的规定零件更换到参赛作品上完成调试和后续现场运行，扣除决赛总成绩的 50%。

自带拆装工具和调试工具等，有安全隐患的物品以及不允许带的物品不能带入创新实践环节现场，否则取消比赛资格。

相关具体要求，参见后期发布的创新实践环节说明。

(2) 现场决赛

参照现场初赛流程，现场抽签决定各参赛队比赛的场地、赛位号和顺序。现场决赛的发车要求、运行要求按照现场初赛的发车要求。

现场决赛成绩由有效运行距离、标记成功率，以及标记播报成功三部分组成。

每个参赛队有两次运行机会，取两次运行的最好成绩作为现场决赛成绩。

按决赛总成绩对参加决赛的参赛队进行排名，若出现参赛队决赛总成绩相同，则按现场决赛成绩得分高者优先排序，如仍旧无法区分排序，按现场决赛的运行时间短、标记成功率高优先排序，如仍旧无法区分排序，则抽签决定。

二、温差电动车赛项

1、对参赛作品/内容的要求

要求参赛队自主创意设计并制作一台具有方向控制功能的温差电动车，该电动车据红军长征路线设计的竞赛场地上顺序前行，并在规定的标志点进行标记。该电动车最大外形尺寸满足铅垂方向投影不大于边长为 300mm 的正方形，在规定

时间及指定竞赛场地上要求与地面接触运行，采用“一键”启动方式。该电动车的生物质能是通过液态乙醇（浓度 95%）燃烧而获得，该电动车完成所有动作所用能量均由生物质能转换而来。该电动车上只有一个电动元器件，即只有一个能把电能转化为机械能的元器件用于驱动温差动车前行，只能采用机械机构实现转向，不能使用任何电控装置控制电动车的转向；该电动车上只能安装一个读卡器（13.56MHz，14443A 协议），用于检测运行场地上粘贴的 UID 标签（13.56MHz，14443A 协议）及获取相关信息，不能安装其它任何传感器；该电动车顶部醒目位置只安装一个 led 灯，其尺寸不小于 $\Phi 8\text{mm}$ 的红色亮光显示，并不被任何物体遮挡；当电动车位于 UID 标签上方时，电动车上的读卡器检测到 UID 标签 led 灯亮，则表示标记成功；该电动车上安装有在学校完成的语音播报模块（现场决赛使用），用于该电动车经过 UID 标签时播报 UID 标签存储的内容（GB2312），则表示标记播报成功。

要求温差电动车的外形创意设计、结构设计、选材及加工制作均由参赛学生在本校自主完成，其外形和结构不做任何限制，但外包装（外壳）方便拆装，并且该电动车车架（说明：支撑整个车辆的最主要零件）的最显著位置（前/尾部）有一个醒目的不小于 $\phi 3\text{mm}$ 工艺孔（即运行中一目了然），且不被任何物体遮挡，并与车架固为一体。

现场初赛时，该电动车没有储能元件，该电动车是使用生物质能转换成电能直接驱动，即采用酒精燃烧通过温差发电（温差片不限）直接驱动。

现场决赛时，该电动车只能采用现场配发统一规格型号的储能元件（超级电容）作为驱动能源进行现场决赛。

温差电动车的酒精燃具（酒精灯）的结构不限，配发一定计量的生物燃料（液体乙醇燃料）放置在该电动车的酒精灯中。酒精灯必须独立放置在该电动车上并方便更换（所耗时间均计入调试时间），必须带有方便的、安全的灭火装置（灯帽等）、不能出现酒精燃具内的酒精溢出。

温差电动车上安装有酒精灯和超级电容（现场决赛使用）以及相关电路板，且酒精灯、超级电容以及相关电路板必须便于现场检查。在行走过程中，只要有任何物品从该电动车上掉落，则结束比赛。

在现场竞赛中，如果出现电动车上的零部件和元器件被拆除，超过一个电动

元器件、除规定读卡器外出现任何具有转向功能的电控和转向检测装置（传感器/摄像头等）、不使用规定储能元件、led 灯不安装在该电动车顶部的醒目位置且被物体遮挡、不方便更换酒精灯、酒精灯没有灯帽、参赛队向燃烧的酒精灯内添加酒精、酒精灯内的酒精溢出、不规范的安全熄灭燃烧的酒精灯、该电动车上没有启动电源开关、没有外壳、小于 $\phi 3\text{mm}$ 的工艺孔且不是与车架固为一体且以及不在醒目位置、决赛不用规定的超级电容和没有语音播报模块，以及机械机构及电路部分等不满足规定要求或拆除电动车上部分装置，不在该电动车上，均取消比赛资格。

2、赛程安排

温差电动车赛项由温差电动车初赛（简称：初赛）和温差电动车决赛（简称：决赛）组成。

初赛由任务命题文档、作品创意设计以及现场初赛三个环节组成。根据初赛成绩及晋级比例确定晋级决赛的参赛队，初赛成绩不带入决赛。决赛由创新实践环节、现场决赛两个环节组成。各竞赛环节如表 4 所示。

表 4 温差电动车赛项各环节

序号	环节	赛程	评分项目/赛程内容
1	第一环节	初 赛	任务命题文档
2	第二环节		作品创意设计
3	第三环节		现场初赛
说明：产生决赛名单并现场发布任务命题			
4	第四环节	决 赛	创新实践环节
5	第五环节		现场决赛

3、对运行环境的要求

1) 运行场地

温差的运行场地控制在 $8000\text{mm} \times 8000\text{mm}$ 正方形平面区域内，运行场地的边界线（细实线）距离赛道 XY 正负方向极限标志点 500mm （尺寸以现场提供为准），采用规格 550 喷绘布（ $340\text{--}350\text{g/m}^2$ ）印刷该电动车运行场地，该电动车必须在

规定的运行赛场内运行。运行场地上的红色圆（Φ50mm）/红五角星（内切圆Φ50mm）为红军长征经过的主要地点，红色圆/红五角星上面贴有直径不大于Φ40mm、厚度不超过0.15mm（尺寸以现场提供为准）的UID标签，也是该电动车的标记位置及感应区（即为标志点）；赛道是从红军长征的起点瑞金（红五角星）出发，到达红军长征胜利的最终落脚点延安（红五角星）结束，如图3所示。

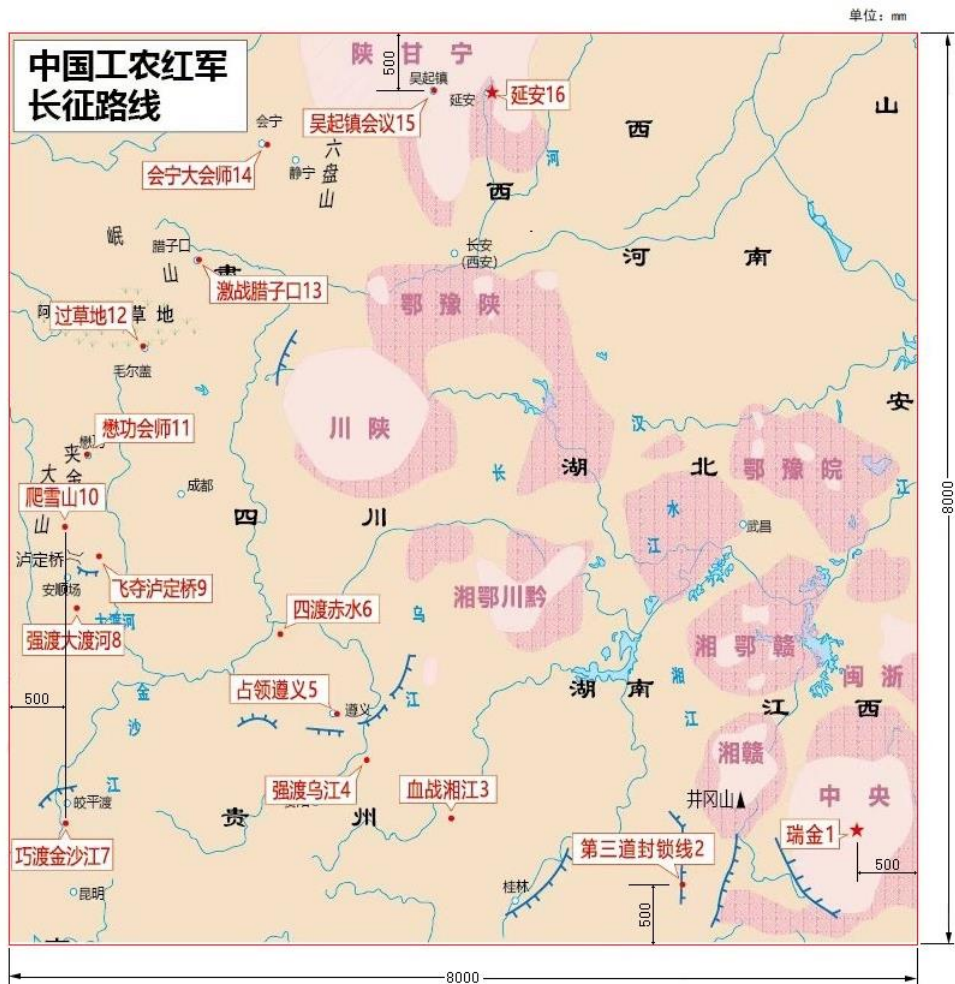


图3 温差电动车现场运行场地示意图

2) 标志点

温差电动车的现场运行路线是模拟红军长征路线，场地在8000mm×8000mm正方形平面区域内，从红军长征起点“瑞金”出发，一路历经“突破三道封锁线”、“血战湘江”、“强渡乌江”、“占领遵义”、“四渡赤水”、“巧渡金沙江”、“强渡大渡河”、“飞夺泸定桥”、“爬雪山”、“懋功会师”、“过草地”、“激战腊子口”、“会宁大会师”、“吴起镇会议”等，红军长征会师后最终胜利抵达“延安”，一共设置16个主要地点作为备选标志点，其中“瑞金”和

“延安”为必有标志点（现场决赛位置现场决定），如表 5 所示。

表 5 红军长征经过的主要地点及最终落脚点

序号	红军长征的主要地点及最终落脚点
1	瑞金
2	突破第三道封锁线
3	血战湘江
4	强渡乌江
5	占领遵义
6	四渡赤水
7	巧渡金沙江
8	强渡大渡河
9	飞夺泸定桥
10	爬雪山
11	懋功会师
12	过草地
13	激战腊子口
14	会宁大会师
15	吴起镇会议
16	延安

现场初赛时，选用“瑞金”、“突破第三道封锁线”、“血战湘江”、“占领遵义”、“巧渡金沙江”、“飞夺泸定桥”、“爬雪山”、“过草地”、“会宁大会师”和“延安”10个标志点依顺序标记（如图 4 所示）。

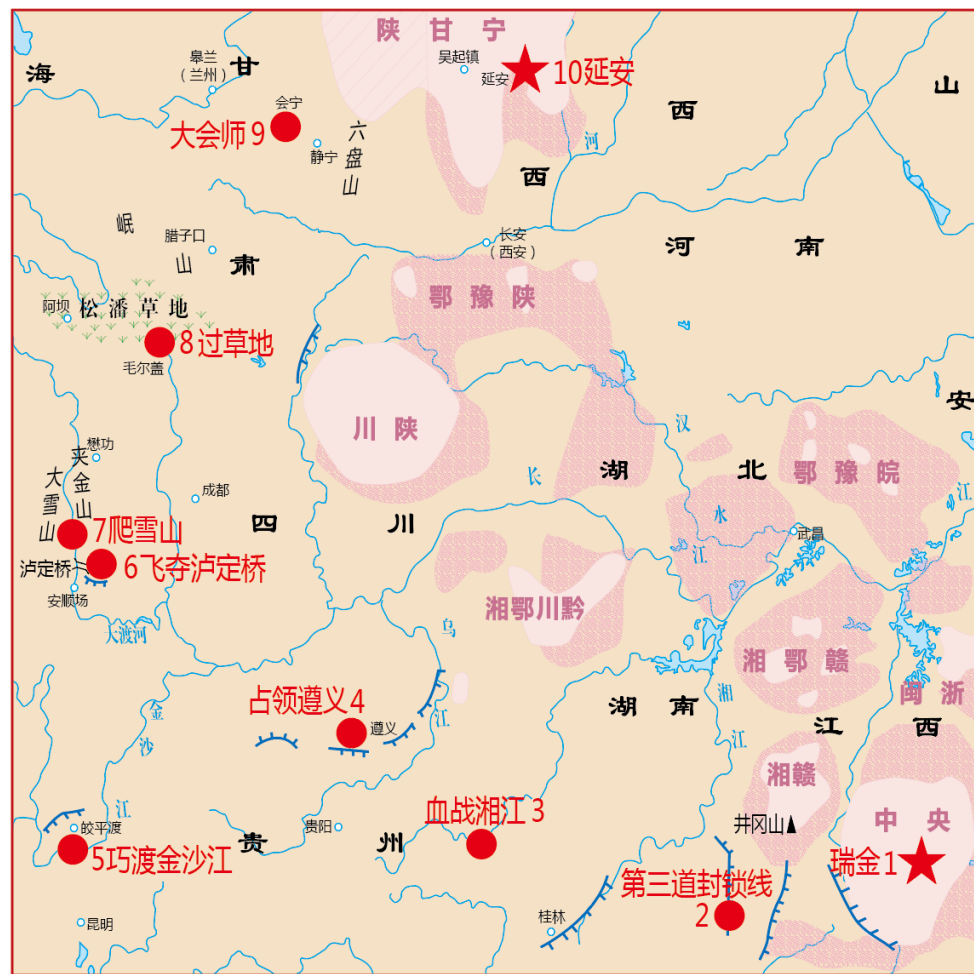


图 4 温差电动车现场初赛运行示意图

具体每个标志点圆心的坐标如表 6 所示。

表 6 温差电动车现场初赛运行标志点的坐标

序号	标志点	坐标 X (mm)	坐标 Y (mm)
1	瑞金	7450	950
2	第三道封锁线	5950	500
3	血战湘江	3900	1100
4	占领遵义	2900	2000
5	巧渡金沙江	500	1050
6	飞夺泸定桥	800	3400
7	爬雪山	500	3650
8	过草地	1200	5250
9	会宁大会师	2300	7000

10	延安	4250	7500
----	----	------	------

现场决赛时，除必有标志点外，结合长征故事及任务命题文档，所设置的标志点(从 16 个主要地点中产生)及数量与现场初赛有所不同，标志点及数量、模拟长征情景的标志点及数量现场决定。

现场初赛和现场决赛，选手接触该电动车、酒精灯脱离该电动车、不使用统一配置的液体乙醇、出现错序标记（没有按照规定顺序经过标志点）、重复标记（出现两次经过同一个标志点）、到达规定的运行时间时该电动车没有结束运行、该电动车投影压运行场地边界线等现象，均视为本次现场运行结束。

3) 竞赛提供的设备

在创新实践环节，将提供 220V 交流电，以及 3D 打印、激光切割、PCB 打印机、数控加工等设备及相关材料，竞赛所需的笔记本电脑、相关软硬件、零部件、元器件，以及安装调试工具等各参赛队自备。

4、赛项具体要求

1) 初赛

(1) 任务命题文档

参赛队按照决赛的任务命题文档模版提交决赛任务命题方案。根据命题要求，参赛队应策划现场决赛运行场地的标志点示意图，给出本队认为的现场决赛场地大小、标志点数量和标志点名称，以及给出模拟长征情景的标志点及名称，并描述长征途中的长征情景，保证创新实践环节进行相应主要转向传动零件或机构的设计制造（若该电动车不需修改结构就能实现现场初赛和现场决赛的任务，须详细分析该电动车实现不需修改结构的理由）；给出拟选择超级电容的依据，根据所选择超级电容进行稳压和充电等电路的设计制造，对所设计充电电路的能源转换进行详细分析；在此基础上，对初赛和决赛的主要转向传动零件或机构，以及相关主要电路进行详细分析对比，从发车、放车、运行，评分指标所占比例、测量和评判方法等方面详细描述现场决赛的过程。

任务命题文档成绩不仅包括任务命题文档的内容质量符合命题规则的程度，也包括文档的排版规范。

(2) 作品创意设计

依据创新性、美观性和结构合理性等评价指标对本赛项所有作品创意（含外形结构和内部结构）设计进行评价。

创新性主要从符合主题要求，外形结构和内部结构有新意、创新等方面评价；美观性主要从整体美观、实用等方面评价；合理性主要从零部件的加工制作、机构选择的合理性、拆卸是否方便等方面评价。

(3) 现场初赛

现场抽签决定各参赛队比赛的场地、赛位号。

参赛队进入比赛场地进行调试，调试时间结束后，参赛队将温差电动车放置在红军长征的起点瑞金（红五角星）上方等待发车，现场裁判发出统一发车指令，各参赛队启动温差电动车。每次发车时，温差电动车启动只有一次启动机会，沿规定的长征路线方向运行，按照规定的标志点顺序依次标记，直至运行到终点延安（红五角星）或运行途中停止均结束比赛。

现场初赛成绩由有效运行距离和标记成功率（运行质量）两部分组成。

每个参赛作品有两次运行机会，取两次运行的最好成绩作为现场初赛成绩。

按初赛总成绩排名选出参加决赛的参赛队，若出现参赛队初赛总成绩相同，则按现场初赛成绩得分高者优先排序，如仍旧无法区分排序，按现场初赛的运行时间短、标记成功率高优先排序，如仍旧无法区分排序，则抽签决定。

2) 决赛

(1) 创新实践环节

在规定时间内，各参赛队按照发布的决赛任务命题，采用现场提供的装备和材料，完成相关零部件的设计和制作，并替换原有的零部件在作品上进行安装调试。对参赛队的技术能力、工程知识、诚信意识、协作意识等方面进行评价，给出该环节最终成绩。若参赛队没有按规定完成相关零件的制作，取消比赛资格；未将新加工的规定零件更换到参赛作品上完成调试和后续现场运行，扣除决赛总成绩的 50%。

自带拆装工具和调试工具等，有安全隐患的物品以及不允许带的物品不能带

入创新实践环节现场，否则取消比赛资格。

相关具体要求，参见后期发布的创新实践环节说明。

(2) 现场决赛

参照现场初赛流程，现场抽签决定各参赛队比赛的场地、赛位号和顺序。现场决赛的发车要求、运行要求按照现场初赛的发车要求。

现场决赛成绩由有效运行距离、标记成功率，以及标记成功播报三部分组成。

每个参赛队有两次运行机会，取两次运行的最好成绩作为现场决赛成绩。

按决赛总成绩对参加决赛的参赛队进行排名，若出现参赛队决赛总成绩相同，则按现场决赛成绩得分高者优先排序，如仍旧无法区分排序，按现场决赛的运行时间短、标记成功率高优先排序，如仍旧无法区分排序，则抽签决定。

附件 2:

2023年中国大学生工程实践与创新能力大赛

“智能+”赛道竞赛命题与运行

本赛道面向全球可持续发展人才培养的需求，围绕国家制造强国战略，坚持基础创新并举、理论与实践融通、学科专业交叉、校企协同创新，构建面向工程实际、服务社会需求、校企协同创新的实践育人平台，培养服务制造强国的卓越工程技术后备人才。

“智能+”赛道主要包括智能物流搬运、生活垃圾智能分类两个赛项。

一、智能物流搬运赛项

1、对参赛作品/内容的要求

以智能制造的现实和未来发展为主题，自主设计并制作一台按照给定任务自主完成物料搬运的自动定位智能机器人（简称：机器人）。机器人能够通过扫描二维码或通讯方式领取搬运任务，在指定的工业场景内行走与避障，并按任务要求将物料搬运至指定地点并精准摆放（对应色环的颜色及环数或对应二维码、条形码指定的颜色及位置）。

各参赛队基于竞赛项目要求的机器人功能和环境设置，以智能制造的现实和未来发展为主题，设计一套具有一定难度的物料自动搬运任务及任务工业场景（参考任务设计模板），为决赛阶段的现场任务命题提供参考方案。

1) 功能要求

在比赛过程中机器人必须完全自主运行，应具有定位、移动、避障、读取二维码、条形码及无线通信、物料位置和颜色识别、物料抓取与载运、路径规划等功能。

2) 电控及驱动要求

机器人所用传感器和电机的种类及数量不限，机器人需配备任务码显示装置，显示装置必须放置在机器人上部醒目位置，亮光显示，且不被任何物体遮挡，字体高度不小于 8mm。该装置能够持续显示所有任务信息直至比赛结束，否则成绩无效。机器人各机构只能使用电驱动，采用锂电池供电，供电电压不超过 12V，随车装载，

比赛过程中不能更换。电池应方便检录时进行电压测量，如无法测量，将不能参加比赛。初赛和决赛过程中，不能通过其它交互手段与物流机器人通信及控制机器人。比赛过程中仅允许对比赛场地地面进行补光，不允许向四周补光及对场地进行遮挡。

3) 机械结构要求

自主设计并制造机器人的机械部分，除标准件外，非标零件应自主设计和制作，不允许使用购买的成品或采用成品套件拼装而成。机器人的行走方式、机械手臂的结构形式均不限制，但从节能角度，参赛队在设计制作机械结构时，应考虑材料、体积等。

决赛时，根据决赛命题要求，在创新实践环节完成机器人指定零件的设计与制作，并替换原有零件，其它相关的零部件和控制系统（电路板）等根据需要进行选做，其余均在校内完成，所用材料自定。

4) 外形尺寸及要求

机器人（含机械手臂）最大外形尺寸满足铅垂方向投影不大于边长为 300mm 的正方形，高度不超过 400mm 方可参加比赛。允许机器人结构设计为可折叠形式，但出发之后才可自行展开。

如果没有显示装置、显示装置没有放置在机器人上部醒目位置、显示装置不是亮光显示、显示装置被物体遮挡、采用无线遥控、锂电池没有标签或标签损坏、显示装置上的字体高度小于 8mm、供电电压超过 12V、比赛开始前机器人（含机械手臂）外形尺寸超过规定尺寸、比赛中向四周补光及对场地进行遮挡等，均取消比赛资格。

2、赛程安排

机器人赛项由机器人初赛（简称：初赛）和机器人决赛（简称：决赛）组成，比赛时必须自主运行。

初赛由任务命题文档、作品创意设计以及现场初赛三个环节组成，根据初赛成绩及晋级比例确定晋级决赛的参赛队，初赛成绩不带入决赛。决赛由创新实践环节、现场决赛两个环节组成。各竞赛环节如表 1 所示。

表 1 智能物流搬运赛项各环节

序号	环节	赛程	评分项目/赛程内容
1	第一环节	初赛	任务命题文档
2	第二环节		作品创意设计
3	第三环节		现场初赛
说明：产生决赛名单并现场发布任务命题			
4	第四环节	决赛	创新实践环节
5	第五环节		现场决赛

3、对运行环境的要求

1) 运行场地

赛场尺寸为 2400mm×2400mm 正方形平面区域，赛场周围设有一定高度的挡板，仅作为场地边界标识（颜色和高度不做任何要求），不宜作为寻边、定位等其它任何用途，如图 1 所示。

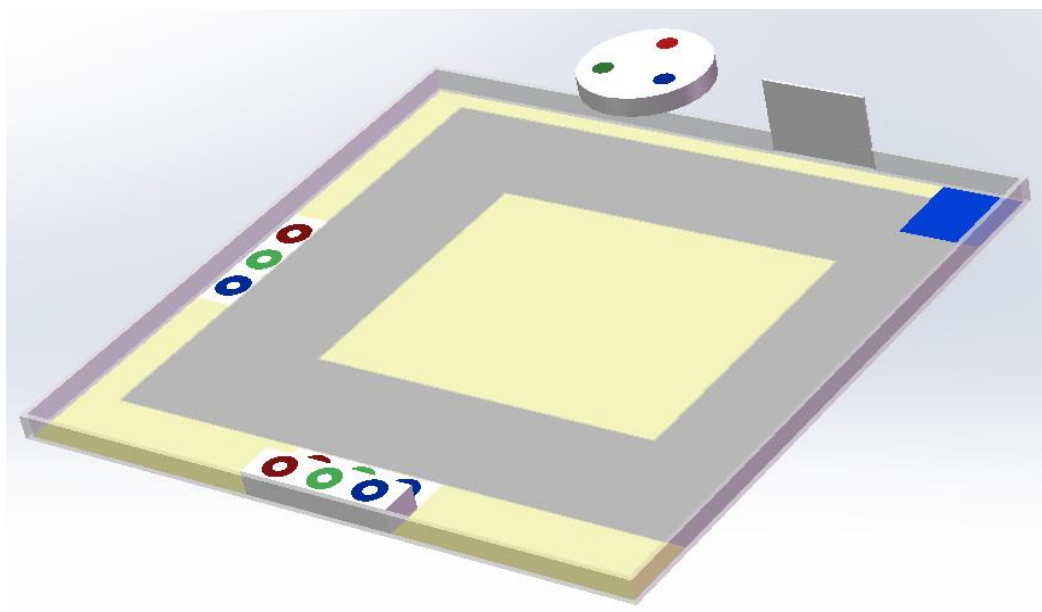


图 1 机器人初赛场地示意图

赛道地面有 450mm 宽的车道，底色为灰色，机器人只能在车道上行驶，其余区域为亚光白色或黄色等底色。在比赛场地内，设置启停区、原料区、粗加工区、暂存区、精加工区、成品区等。其中启停区为蓝色，用于机器人往返。机器人初赛主要经过原料区、粗加工区和暂存区完成粗加工物料的搬运过程；机器人决赛时，主要经过暂存区、精加工区、成品区等完成精加工物料的搬运过程，具体涉及的区域、

位置、形式及尺寸见决赛现场命题。各区域尺寸说明如表 2 所示。

表 2 各区域尺寸说明表

序号	区域	尺寸说明
1	启停区	长×宽：300×300（mm）
2	原料区	顶面为直径 300mm 的圆盘，总高度 80-100mm
3	粗加工区	长×宽：580×150（mm）
4	暂存区	长×宽×高：580×150×45 及 580×140×0（mm）的台阶区域

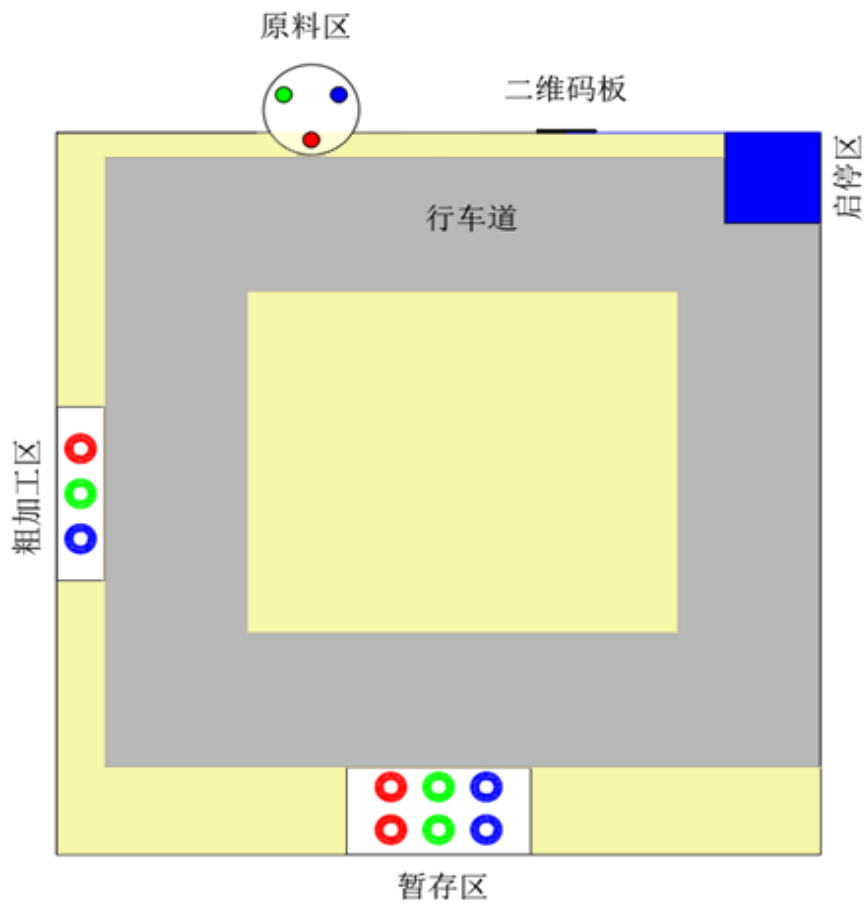


图 2 机器人初赛赛场示意图

机器人初赛时，竞赛场地内给定原料区、粗加工区和暂存区的具体位置，如图 2 所示。原料区采用圆形电动转盘摆放物料，圆盘的中心距离启停区边界 1600mm，进入场地部分的尺寸 80mm。物料分两批放置，每批摆放三个，中线呈 120° 夹角放置；转盘匀速的转动速度 6-10 秒/圈，每圈停留 3 次，每次 4 秒，物料采用颜色识别（如图 3 所示）。粗加工区、暂存区、精加工区、成品区等顶面上均有助于测量物料摆放位置准确程度的色环或圆环，色环尺寸如表 3 和图 5 所示，其中 ϕ 为物料

最大直径（单位：mm）， $\phi 1-\phi 5$ 为色环 1-5 环的外径，色环线宽为 1.5mm。除标注尺寸外，其余色环的直径差为 10mm。

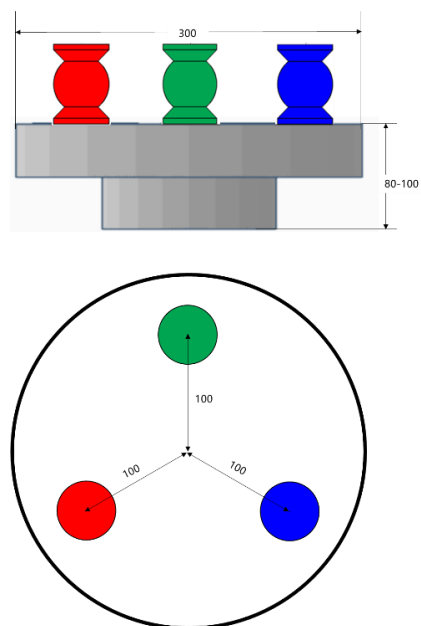


图 3 原料区示意图

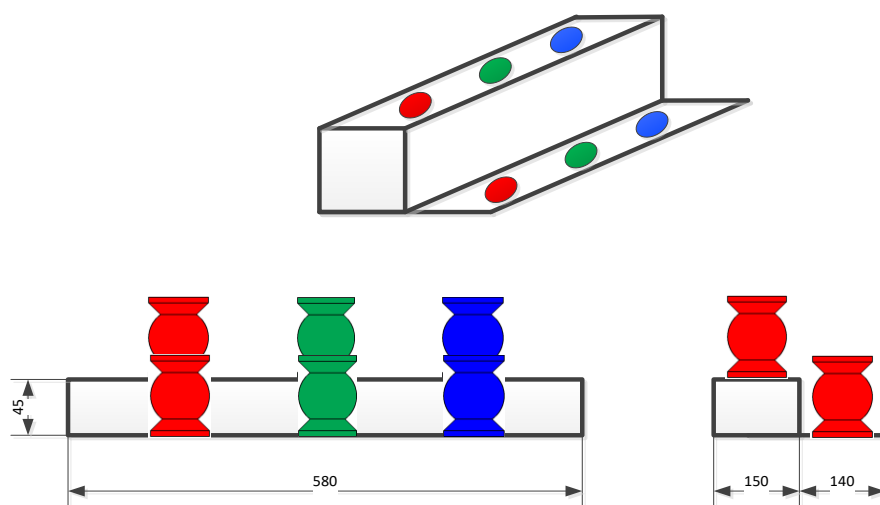


图 4 暂存区（初赛）示意图

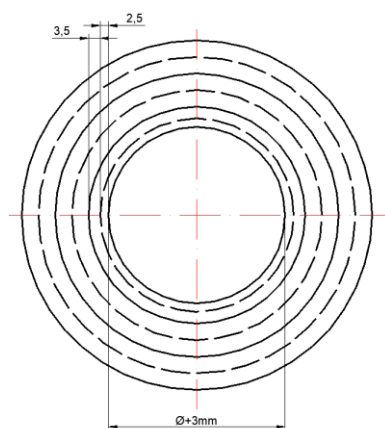


图 5 色环的尺寸

表 3 环号及环尺寸与分数对照表

环号	1 环 (Φ_1)	2 环 (Φ_2)	3 环 (Φ_3)	4 环 (Φ_4)	5 环 (Φ_5)	6 环 (Φ_6)	6 环外及物料倾倒
外径尺寸	$\Phi+3$	Φ_1+5	Φ_2+7	Φ_3+10	Φ_4+10	Φ_5+10	
分数	15	10	7	5	3	1	0

2) 机器人搬运的物料

机器人初赛时待搬运的物料形状包络在直径为 50mm、高度为 70mm、重约为 50g 的圆柱体中（如图 6 所示），夹持部分的形状为球体，物料的材料为 3D 打印 ABS，三种颜色为：红（ABS/Red（C-21-03））、绿（ABS/Green（C-21-06））、蓝（ABS/Blue（C-21-04））。三种不同颜色的物料（每种颜色两个）随机放置在原料区的转盘上（每批放置红、绿、蓝物料各一个，如图 3 所示）。

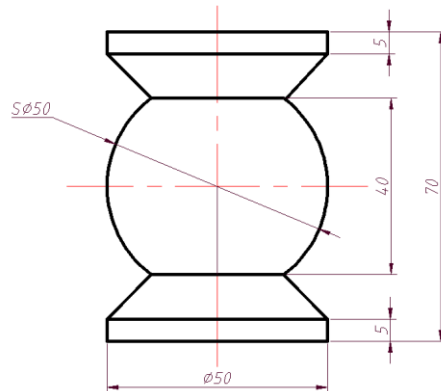


图 6 机器人初赛的物料形状

机器人决赛时待搬运物料的颜色、材料与机器人初赛时相同，形状为简单机械零件的抽象几何体（包括圆柱体、方形体、三角形、球体、锥体，以及组合体等），物料的各边长、高度或直径尺寸限制在 30~70mm 范围，重量范围为 40~80g。

3) 任务编码

任务编码被设置为“1”、“2”、“3”三个数字的组合，如“123”、“321”等。其中，“1”为红色，“2”为绿色，“3”为蓝色。机器人初赛的任务码由两组三位数组成，机器人初赛表示从原料区搬运到粗加工区及从粗加工区搬运到暂存区的顺序，第一组三位数表示第一批三个物料的搬运顺序，第二组三位数表示第二批三个物料的搬运顺序，两组三位数之间以“+”连接，例如 123+231，机器人决赛根据现场发布命题确定任务的内容。

机器人比赛中在每个赛场围挡内侧垂直安装 1 个 A4 大小的二维码板（横放），二维码（亚光）位于板的中间，尺寸为 80×80mm，用于机器人读取任务编码（编码随机产生）。二维码板中心的位置为距离启停区边界 800mm。

4) 竞赛提供的设备

在创新实践环节，将提供 220V 交流电，以及 3D 打印、激光切割、PCB 打印机、数控加工等设备及相关材料，竞赛所需的笔记本电脑、相关软硬件、零部件、元器件，以及安装调试工具等各参赛队自备。

4、赛项具体要求

1) 初赛

(1) 任务命题文档

参赛队按照决赛的任务命题文档模版提交决赛任务命题方案。根据命题和决赛的任务命题文档模版要求，策划决赛场景和规划决赛场地（包括启停区、暂存区、精加工区、成品区的位置及精加工区和成品区的形式、物料放置方式等），给出物料的形狀和尺寸以及零件图（工程图和三维图），其设计的物料要保证在创新实践环节必须进行手爪的设计及制造，以及对竞赛过程的设想（包括运行时间、规划运行路线等方面），各队该项得分计入其初赛成绩。

决赛的任务命题文档成绩不仅包括任务命题文档的内容质量符合命题规则的程度，也包括文档的排版规范。

(2) 作品创意设计

依据创新性、美观性和结构合理性等评价指标对本赛项所有作品创意（含外形结构和内部结构）设计进行评价。

创新性主要从符合主题要求，机器人的结构有新意、创新等方面评价；美观性主要从整体美观、实用等方面评价；合理性主要从零部件的加工制作、机构选择的合理性、拆卸是否方便等方面评价。

(3) 现场初赛

现场抽签决定各参赛队比赛的场地、赛位号。

参赛队进入比赛场地进行调试，调试时间结束，各参赛队将机器人放置在指定出发位置（如图 2 所示蓝色区域），等待发车。抽签确定物料搬运任务编码，将物料随机摆放至转盘上，启动转盘，现场裁判发出统一开始指令，计时开始。同时参

赛队各派一名队员启动机器人，必须采用“一键式”启动方式（机器人上必须有明确的标识）。在规定的时间内，机器人移动到二维码板前读取二维码，获得搬运任务（三种颜色物料的搬运顺序）。然后机器人移动到原料区按任务码规定的顺序依次将原料区的第一批物料搬运到机器人上（每次搬运的数量 1-3 个），再运至粗加工区并放置到对应的颜色区域内，将第一批共三个物料搬运至粗加工区后，按照从原料区搬运至粗加工区的顺序将已搬到粗加工区的物料搬运至暂存区对应的颜色区域（可任意放置在台阶上或下对应的颜色区域），将粗加工区的第一批三个物料搬运至暂存区后，返回原料区；按任务码规定的顺序依次将原料区第二批的三个物料搬运到机器人上，再搬运到粗加工区对应的颜色区域内，将原料区第二批共三个物料搬运至粗加工区后，按照从原料区第二批搬运至粗加工区的顺序将已搬到粗加工区的物料搬运至暂存区。该三个物料在暂存区既可以平面放置，也可以在原来已经放置的物料上进行码垛放置（颜色要一致且已经放置的物料放置正确），二者分数的权重不同，完成任务后机器人回到启停区。粗加工区和暂存区平面正确放置的度量标准均以每级色环外界垂直方向是否看到该色环外圈来评分，码垛放置以是否平稳放置在已有的物料上来评分。

注意：在整个搬运过程中，必须将物料放置在机器人上进行运送（不允许用手爪夹持物料运送），物料没有放置到机器人上不能向下一个区域运行（本区域内不受限制），机器人每次装载物料的数量不超过 3 个。如果物料没有放置到机器人上向下一个区域运行，不计入成绩，但时间连续计算。

在规定的时间内，根据读取二维码的正确性、物料抓取顺序和物料放置顺序的正确数量，粗加工区的平面放置准确程度和暂存区物料的平面放置或堆垛放置的准确程度、是否按时回到出发区等计算成绩。

每个参赛队有两次运行机会，取两次成绩中的最好成绩作为现场初赛成绩。

按初赛总成绩排名选出参加决赛的参赛队，若出现参赛队总成绩相同，则按现场初赛成绩排序，分高者排序在前，如仍旧无法区分排序，按照完成现场初赛的时间排序，时间少的在前（完成全部任务），如果仍旧不能区分顺序，则抽签决定。

2) 决赛

（1）创新实践环节

在规定时间内，各参赛队按照发布的决赛任务命题，采用现场提供的装备和材

料，完成相关零部件的设计和制作，并替换原有的零部件在参赛作品上进行安装调试。对参赛队的技术能力、工程知识、诚信意识、协作意识等方面进行评价，给出该环节最终成绩。若参赛队没有按规定完成相关零件的制作，取消比赛资格；未将新加工的规定零件更换到参赛作品上完成调试和后续现场运行，扣除决赛总成绩的50%。

自带拆装工具和调试工具等，有安全隐患的物品以及不允许带的物品不能带入创新实践环节现场，否则取消比赛资格。

相关具体要求，参见后期发布的创新实践环节说明。

（2）现场决赛

现场抽签决定各参赛队比赛的场地、赛位号和顺序。

参照现场初赛流程，按照现场发布的决赛任务物流机器人完成物料运输任务。

每个参赛队有两次运行机会，取两次成绩中的最好成绩作为现场决赛成绩。若出现参赛队决赛总成绩相同，物流机器人赛项按现场决赛成绩得分、完成时间进行排序。分高、时间少者排在前面，如仍旧无法区分排序，则抽签决定。

二、生活垃圾智能分类赛项

1、对参赛作品/内容的要求

本赛项要求参赛队自主设计并制作一款外观精致时尚、分类标识简洁醒目的单投入口智能垃圾分类装置，实现“可回收垃圾、厨余垃圾、有害垃圾和其他垃圾”等四类城市生活垃圾的智能判别、分类与储存，并能实现对可回收垃圾中可压缩的垃圾进行压缩。

1) 功能要求

生活垃圾智能分类装置对投入的垃圾具有自主判别、分类并投放到相应的垃圾桶、垃圾压缩、满载报警、播放自主设计制作的垃圾分类宣传片等功能。不允许采用任何交互手段与分类装置进行通信及控制比赛装置。具体要求如下：

（1）采用传感与检测技术，实现对投放垃圾的自动判别与分类，并自动存放到正确的垃圾存放桶。垃圾箱上部需设计一个固定投入口，用于选手投入垃圾。

（2）每次由一人按照要求将垃圾通过投入口投入垃圾箱内，不能以任何方式提示垃圾的种类，只能由智能分类箱自动判别与分类，并自动存放到正确的垃圾存放桶。

（3）对于可回收垃圾，需要利用垃圾压缩机构进行压缩。垃圾压缩动作应全自动完成、禁止人为干预。压缩处理时机不做限定，必须在垃圾分类全部任务完成之前结束。

（4）为宣传和引导垃圾分类，参赛作品需配有一块高亮显示屏，能够支持各种格式的视频和图片播放，并能够显示垃圾分类的各种数据，如投放顺序、垃圾名称、数量、任务完成提示、满载情况等。

（5）生活垃圾智能分类装置在待机状态时，显示屏能够循环播放由参赛队自主创作的“垃圾分类宣传视频”。

2) 电控及驱动要求

生活垃圾智能分类装置所用传感器和电机的种类及数量不限，鼓励采用 AI 技术，所用控制系统种类不限，控制系统必须安装在比赛装置内，不能具有无线通讯功能。在该装置的顶面需安装有一块仅具有显示功能的高亮显示屏，支持各种格式的视频和图片播放。该装置各机构只能使用锂电池供电，电压不大于 24 伏。电池必须安装在该装置内部，并且电池安装位置应方便检录时进行电压测量。所用的识

别、分类等传感器不能安装在装置的外面。

3) 机械结构要求

自主设计并制造生活垃圾智能分类装置的机械部分，除标准件外，非标零件应自主设计和制造，不允许使用购买的成品套件拼装而成。

4) 外形及尺寸要求

1) 生活垃圾智能分类装置外形尺寸（长×宽×高）限制在 $600 \times 600 \times 1000$ （mm）内方可参加比赛。

2) 生活垃圾智能分类装置有四个单独的垃圾桶，垃圾桶尺寸为：

- 存放电池的垃圾桶尺寸如下：尺寸和容积不小于 $\Phi 100\text{mm} \times 200\text{mm}$ （高）；
- 其余三个垃圾桶尺寸如下：尺寸和容积不小于 $\Phi 200\text{mm} \times 300\text{mm}$ （高）。

生活垃圾智能分类装置应有美观、完整的外壳，且外壳表面以外不能有任何其它装置、零部件等与垃圾分类装置连接，否则不能参加现场比赛。该装置的上面板应方便打开和拆卸，便于进行创意设计的评价。装置内部垃圾桶形状自行确定，每个垃圾桶朝外的表面要透明，能看清楚该桶内的垃圾。该装置的上部应设有一个独立的垃圾投入口，尺寸不大于 200×200 （mm）。初赛投入口的尺寸为 130×130 （mm），决赛垃圾投入口的尺寸现场公布（参赛队应考虑如何方便进行投入口的更换）。选手将垃圾根据现场裁判的要求或使用现场投放装置从该投入口投入到垃圾分类装置中（手不能进入垃圾投放口），分类装置中只能有唯一一个不存在任何间隔的垃圾暂存空间，然后由垃圾智能分类装置对投入到分类装置中的垃圾进行自动分类和投放到相应的垃圾桶（每个垃圾桶必须贴有垃圾类别的明显标签）。

如果控制系统独立在生活垃圾智能分类装置外、有无线通讯功能、没有高亮显示屏、高亮显示屏不在该装置的顶面、电池没有安装在该装置上、电池不方便电压测量、供电电压大于 24 伏、没有独立的垃圾投入口、垃圾投入口尺寸不符合要求、手进入垃圾投放口等，取消比赛资格。

2、对运行环境的要求

1) 运行场地

参赛作品所占用场地尺寸（长×宽）为 600×600 （mm）正方形平面区域内。

2) 投放的物料

初赛时待生活垃圾智能分类装置识别的四类垃圾主要包括：（1）有害垃圾：

电池（1 号、2 号、5 号）、过期药品或内包装等；（2）可回收垃圾：易拉罐、小号矿泉水瓶；（3）厨余垃圾：小土豆、切过的白萝卜、胡萝卜，尺寸为电池大小；（4）其他垃圾：瓷片、鹅卵石（小土豆大小）、砖块等。

决赛时生活垃圾智能分类装置待识别的四类垃圾的种类、形状、重量（不超过 150 克）将通过现场抽签决定，决赛时同时投入的垃圾数量两件以上（含两件）。

3、赛程安排

生活垃圾智能分类赛项由生活垃圾智能分类初赛（简称：初赛）和生活垃圾智能分类决赛（简称：决赛）组成。初赛由任务命题文档、作品创意设计以及现场初赛三个环节组成，根据初赛成绩及晋级比例确定晋级决赛的参赛队，初赛成绩不带入决赛。决赛由创新实践环节、现场决赛两个环节组成。各竞赛环节如表 4 所示。

表 4 生活垃圾智能分类赛项各环节

序号	环节	赛程	评分项目/赛程内容
1	第一环节	初赛	任务命题文档
2	第二环节		作品创意设计
3	第三环节		现场初赛
说明：产生决赛名单并现场发布任务命题			
4	第四环节	决赛	创新实践环节
5	第五环节		现场决赛

4、赛项具体要求

1) 初赛

(1) 任务命题文档

参赛队按照决赛的任务命题文档模版提交决赛任务命题方案。根据命题规则和决赛的任务命题文档模版等要求，给出所策划垃圾投放任务，包括垃圾数量、四类垃圾的种类、四类垃圾的投放顺序、全部垃圾的投放时间，每次同时投入的件数、垃圾投放口的尺寸，以及可回收垃圾压缩方案等，各队该项得分计入其初赛成绩。

决赛的任务命题文档成绩不仅包括任务命题文档的内容质量符合命题规则的程度，也包括文档的排版规范。

(2) 作品创意设计

依据创新性、美观性和结构合理性等评价指标对本赛项所有作品创意（含外形结构和内部结构）设计进行评价。

创新性主要从符合主题要求，外形结构和内部结构有新意、创新等方面评价；美观性主要从整体美观、实用等方面评价；合理性主要从零部件的加工制作、机构选择的合理性、拆卸是否方便等方面评价。

(3) 现场初赛

现场初赛包括垃圾分类和满载检测两环节，每个环节有两次运行机会，取两次成绩中的最好成绩作为现场初赛成绩，现场初赛成绩为两环节成绩之和。具体如下：

① 垃圾分类

开启电源，使设备处于待机模式，实现“垃圾分类宣传视频”循环播放功能。

现场抽签确定各参赛队投放的十件垃圾（其中至少包含有三个可压缩垃圾）由裁判随机摆放投放次序；随后由参赛队在规定的时间内，根据赛场裁判的要求按给定投放次序逐件将垃圾投入垃圾分类箱内，每次投入一件，每件垃圾正确分类并投放后，装置能正确显示垃圾对应的分类信息（格式为：“序号、垃圾种类，数量、分类成功与否等，如： 1 有害垃圾 1 OK!”），然后才能投入下一件垃圾，直至完成所有垃圾的分类和对可压缩垃圾的压缩存储。

② 满载检测与提示功能

由组委会统一提供模拟垃圾，参赛队在规定的时间内完成“满载检测与提示功能”的测试。垃圾箱里存放的实际垃圾数量应超过垃圾箱容量的 75%时满载检测提示有效，同时“满载”提示显示正确。

按初赛总成绩排名选出参加决赛的参赛队，若出现参赛队初赛总成绩相同，则按现场初赛成绩、分类完成时间的顺序进行排序，分高、时间少者排在前面，如仍旧无法区分排序，则抽签决定。

2) 决赛

(1) 创新实践环节

在规定时间内，各参赛队按照发布的决赛任务命题，采用现场提供的装备和材料，完成相关零部件的设计和制作，并替换原有的零部件在参赛作品上进行安装调试。对参赛队的技术能力、工程知识、诚信意识、协作意识等方面进行评价，给出该环节最终成绩。若参赛队没有按规定完成相关零件的制作，取消比赛资格；未将

新加工的规定零件更换到参赛作品上完成调试和后续现场运行，扣除决赛总成绩的50%。

自带拆装工具和调试工具等，有安全隐患的物品以及不允许带的物品不能带入创新实践环节现场，否则取消比赛资格。

相关具体要求，参见后期发布的创新实践环节说明。

（2）现场决赛

参照现场初赛流程，各参赛队按照现场发布的决赛任务完成垃圾分类，每个参赛队有两次运行机会，取两次成绩中的最好成绩作为现场决赛成绩。

按决赛总成绩对参加决赛的参赛队进行排名，若出现参赛队决赛总成绩相同，则按现场决赛成绩、分类完成时间的顺序进行排序，分高、时间少者排在前面，如仍旧无法区分排序，则抽签决定。

则按现场决赛成绩排序，分高者优先排序，如仍旧无法区分排序，则抽签决定。

附件 3:

2023年中国大学生工程实践与创新能力大赛

虚拟仿真赛道命题与运行

一、飞行器设计仿真赛项

本赛项围绕智造强国目标，突出“面向国家重大需求的飞行器设计与运用探索”，充分注重联合高校、航空航天工业部门、需求与运用部门等单位共同参与，实现产教融合协同育人。赛项包括飞行器体系设计与运用和飞行器概念设计与对抗两类赛。

1、飞行器体系设计与运用赛

1.1 对参赛作品/内容的要求

以大规模航空应急救援需求为背景，使用飞行器体系设计与运用仿真竞赛系统（简称：竞赛系统）进行，参赛队需要在规定时间内，针对竞赛系统中发布的航空应急救援任务虚拟场景和任务要求，基于体系设计评估的基本流程，在竞赛系统中完成航空应急救援相关的装备配置、力量部署、任务规划等工作（如图 1 所示），设计多机型联合运用的航空应急救援体系方案，并基于方案完成人在环的推演仿真验证（如图 2 所示）。



图 1 竞赛系统效果示意 (体系设计)



图 2 竞赛系统效果示意 (推演仿真)

1.2 对运行环境的要求

参赛队自备计算机设备，安装竞赛系统软件，并连接互联网进行比赛，具体要求如表 1 所示。

表 1 自备计算机的软硬件要求

要求项	要求说明
硬件要求 (建议配置)	处理器 Intel ® Core i5 520M @ 2.4GHz 及以上 内存 16GB 及以上 硬盘 10G 及以上存储空间 显卡 NVIDA 1080 系列或者更高配置 标准键盘和鼠标
系统要求	Windows 10 (32bit\64bit) 及以上
软件要求	飞行器体系设计与运用仿真竞赛系统 下载地址: https://jointcup.buaa.edu.cn/

1.3 赛程安排

按照大赛预通知，飞行器体系设计与运用赛是校级初赛、省级选拔赛和全国决赛三级赛制，将通过竞赛系统发布各阶段竞赛任务场景，参赛队将在虚拟场景中面对不同规模自然灾害的挑战，针对灾情侦察、救援人员投送、受灾人员转移、救援物资投放、重要物资转移、消防作业等各类救援任务需求，在限定的成本条件下，进行航空应急救援体系的设计，完成装备配置、力量部署、任务规划等工

作，并进行推演仿真验证。

1) 校级初赛

在竞赛系统中发布校赛任务场景，参赛队将虚拟场景中面对中型自然灾害的挑战，救援任务需求规模 10-20 个，要求如下：

(1) 针对校赛任务提交体系设计研究报告，报告应涵盖航空应急救援体系需求分析、救援基地选址分析、救援装备配置分析、救援力量部署分析等内容；

(2) 在竞赛系统中自主完成体系设计方案，并手动进行指挥调度完成推演仿真。参赛队可根据竞赛时间要求，在系统中进行多次推演仿真，自主选择最佳结果提交作为竞赛成绩。

2) 省级选拔赛

在竞赛系统中发布选拔赛任务场景，参赛队将虚拟场景中面对大型自然灾害的挑战，救援任务需求规模 25-35 个，要求如下：

(1) 针对选拔赛任务提交体系设计研究报告，入围选拔赛的团队报告内容须针对选拔赛任务编写；

(2) 在竞赛系统中自主完成体系设计方案，并手动进行指挥调度完成推演仿真。参赛队可根据竞赛时间要求，在系统中进行多次推演仿真，自主选择最佳结果提交作为竞赛成绩。

3) 全国决赛

在竞赛系统中发布决赛任务场景，参赛队将虚拟场景中面对特大型自然灾害的挑战，救援任务需求规模 40-50 个，要求如下：

在决赛过程中，要求参赛队在规定时间内使用竞赛系统自主完成体系设计方案，并手动进行指挥调度完成推演仿真，可以自主选择最佳结果提交作为竞赛成绩。

根据校级初赛成绩及晋级比例确定晋级省级选拔赛的参赛队，根据省级选拔赛成绩及晋级比例确定晋级全国决赛的参赛队。校级初赛成绩不带入省级选拔赛，省级选拔赛成绩不带入决赛。

参赛队自备计算机设备，安装竞赛系统软件，并连接互联网进行比赛，具体要求如表 2 所示。

表 2 自备计算机的软硬件要求

要求项	要求说明
硬件要求 (建议配置)	处理器 Intel ® Core i5 520M @ 2.4GHz 及以上 内存 16GB 及以上 硬盘 10G 及以上存储空间 显卡 NVIDA 1080 系列或者更高配置 标准键盘和鼠标
系统要求	Windows 10 (32bit\64bit) 及以上
软件要求	竞赛系统 下载地址: https://jointcup.buaa.edu.cn/

2.3 赛程安排

按照大赛预通知，飞行器概念设计与对抗赛是校级初赛、省级选拔赛和全国决赛三级赛制。

1) 校级初赛

在竞赛系统中发布校赛对抗任务，校赛任务为对空任务场景，形式为人-机对抗，需要双机协同进行，要求如下：

(1) 针对校赛任务提交对抗过程研究报告；

(2) 使用竞赛系统，根据系统提供的已有机型，进行性能参数设计，并进行人-机对抗仿真验证，可在系统中进行多次任务仿真，自主选择最佳结果提交作为竞赛成绩。

2) 省级选拔赛

在竞赛系统中发布选拔赛对抗任务，选拔赛任务为对地任务场景，形式人-机对抗，需要双机协同进行，要求如下：

(1) 针对选拔赛任务提交对抗过程研究报告；

(2) 使用竞赛系统，根据系统提供的已有机型，进行性能参数设计，并进行人-机对抗仿真验证，可在系统中进行多次任务仿真，自主选择最佳结果提交作为竞赛成绩；

(3) 根据以下要求，提交新一代武装直升机概念设计方案（晋级全国大赛决赛参赛队所提交的方案将由主办方统一进行三维建模，并加入比赛系统）。

依据未来战场使用武装直升机作战的需求，开展新一代武装直升机概念设计，需满足要求如下：

- 以 2030-2035 年左右投入服役为时间约束，基于公开的数据及信息来源（需以参考文献方式给出），进行创新性的概念构想和方案描述；
- 构想新一代武装直升机的战场角色和使用模式，简述其典型运用场景；
- 给出新一代武装直升机概念方案的构思说明、主要参数（可包括航程、速度、武器携带能力等）和设计草图(如图 5 所示)，尤其鼓励使用各种软件工具构建三维模型；
- 限定方案为旋翼类有人机。



图 5 概念设计方案参考图

3) 全国决赛

在竞赛系统中发布决赛对抗任务场景，决赛任务对抗形式为人-人对抗。组委会将根据晋级决赛参赛队设计的概念方案，统一制作可导入竞赛系统的三维模型，供决赛时使用。参赛队须选择自己设计的飞行器进行分组对抗。要求如下：

（1）针对决赛任务提交对抗过程研究报告。

（2）决赛竞赛形式为参赛队之间的对抗，每队各控制两架飞行器进行 2V2 的对抗。赛制为淘汰赛，抽签分组进行，每轮比赛为三局两胜制（若出现平局则加赛一局），获胜者晋级下一轮。

二、智能网联汽车设计赛项

为了培养智能网联汽车及相关专业学生的设计与开发能力，特别是提升其实践能力和创新意识，智能网联汽车设计赛项紧密贴合产业实际，以产业级智能网联测试平台作为竞赛平台，选手自主开发特定场景下的决策和控制算法，实现虚拟仿真行驶环境下虚拟车辆的自动行驶，以自动行驶的水平作为竞赛指标。

智能网联汽车设计赛项重点考察学生综合运用所学专业知识和进行汽车自动驾驶算法设计的能力，以及应用虚拟仿真技术解决复杂工程问题的能力，锻炼和提升学生的专业水平、协作意识、创新精神、系统思维以及实践能力等综合素养。

1、对参赛作品/内容的要求

使用 python 自主开发智能网联车辆自动驾驶决策和控制算法，利用竞赛平台提供的虚拟车载传感器环境感知信息（包括路侧设施信息等），操纵车辆动力学模型在组委会提供的场景工况中进行自动驾驶功能测试。参赛队的自动驾驶算法需要按照给定的标准协议与竞赛平台进行连接并运行。

智能网联汽车设计赛题内容由驾驶辅助（简称：ADAS）和无人驾驶组成，其成绩也有这两个部分组成。

ADAS 以辅助驾驶单一功能为竞赛内容。ADAS 由自动紧急制动系统（AEB）场景、车道保持系统（LKA）场景类、自动泊车系统（APA）场景类三类赛题组成。具体测试场景如表 3 所示。

表 3 测试场景（赛题）

编号	场景名称
01	ADAS-前方车辆静止

02	ADAS-前方车辆制动
03	ADAS-前方行人横穿
04	ADAS-车道保持系统-直道车道偏离抑制
05	ADAS-车道保持系统-弯道车道偏离抑制
06	ADAS-车道保持系统-车道居中控制
07	ADAS-垂直泊车
08	ADAS-平行泊车
09	限速标志识别及响应
10	机动车信号灯识别及响应
11	系统无法处置的场景
12	自动紧急避让
13	前方障碍物起步
14	稳定跟车
15	弯道内跟车
16	避让障碍物变道
17	避让低速行驶车辆变道
18	无信号灯路口车辆冲突通行
19	车道线识别及响应
20	停止线识别及响应
21	左侧车辆通行起步
22	上坡-下坡路跟车
23	跟车时前车切出
24	跟车时邻车道车辆切入
25	停-走功能
26	避让故障车辆变道
27	避让事故车辆变道
28	临近车道有车变道
29	前方车道减少变道
30	无信号灯路口非机动车冲突通行

31	路口车辆冲突通行
32	拥堵路口通行
33	群体行人通行
34	群体非机动车通行
35	行人和非机动车通行
36	行人折返通行
37	行人违章通行
38	非机动车违章通行
39	事故工况-对向冲突
40	事故工况-冲突对象突然出现
41	连续赛道

参赛队根据车辆的动力学特性、传感器的感知数据以及功能场景要求等，设计开发一个综合性自动驾驶决策和控制算法，以应对所有测试要求。

国赛命题中适量增加视觉感知的内容。具体的训练数据和命题将在近期公布。

组委会提前给出一套包含所有元素的训练题目，供参赛队调试算法。

2、对运行环境的要求

1) 运行场地

初赛在计算机房进行，决赛和现场答辩环节在会议厅进行。由组委会统一提供电脑。

2) 所需设备

选手需登录竞赛平台 <http://www.race.x-ilab.com/> 参加比赛。

竞赛平台包括可组态的虚拟仿真道路环境、车辆动力学模型、算法标准接口、竞赛过程记录管理和裁判系统。

在训练阶段，参赛队需要使用自己的电脑，为使算法顺利运行，推荐电脑配置如表 4 所示。

表 4 电脑配置

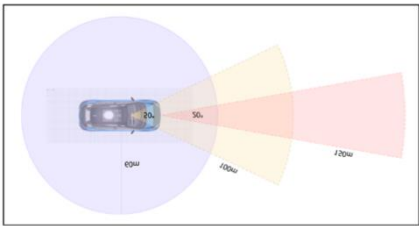
序号	类别	配置
----	----	----

1	CPU	（相当于）英特尔至强处理器（8核，16线程，主频3.9GHz）
2	内存	32GB RAM 及以上
3	显卡	（相当于）NVIDIA RTX3080 及以上 参赛队也可通过组委会提供的显卡测试场景对自己的电脑进行显卡测试，测试结果达到 30FPS 以上即可。
4	硬盘	512GB 可用空间，建议 SSD
5	操作系统	Windows10 及以上

3) 仿真平台

虚拟仿真道路环境类型如表 5 所示。

表 5 虚拟仿真道路环境类型

序号	目标物类型	输入渠道	备注
1	可移动目标	传感器 API	获取范围：详见下方图示阴影部分，具体后续介绍 
2	道路标志、交通标志、车道信息、轨迹信息等	高精地图 API	获取范围：无限制，具体后续介绍
3	红绿灯信号	红绿灯 API	获取范围：无限制，具体后续介绍

虚拟仿真道路环境参数如表 6 所示。

表 6 虚拟仿真道路环境参数

参数类型	中文名称	英文名称	参数格式	参数说明
车道线	车道线类型	Type	String	MiddleLine 对应 中线
				SideLine 对应 边线
				SolidLine 对应 实线
				StopLine 对应 停车线
				ZebraCrossing 对应 斑马线

				DashLine 对应虚线
	车道线路径	Pointpath	String	组成车道线的点列表
停车位	位置 X	Pos_x	Float64	停车位中心点 X 坐标
	位置 Y	Pos_y	Float64	停车位中心点 Y 坐标
	位置 Z	Pos_z	Float64	停车位中心点 Z 坐标
	俯仰角	Rot_pitch	Float64	控制停车位朝向
	偏航角	Rot_row	Float64	判断停车位朝向
	翻滚角	Rot_roll	Float64	判断停车位朝向
	宽度	Size_width	Float64	停车位长度
	长度	Size_length	Float64	停车位宽度
交通灯	名称	Item_name	String	交通灯名称
	ID	Instance_id	String	交通灯 ID
	位置 X	Pos_x	Float64	交通灯所在为位置 X 坐标
	位置 Y	Pos_y	Float64	交通灯所在为位置 Y 坐标
	位置 Z	Pos_z	Float64	交通灯所在为位置 Z 坐标
	俯仰角	Rot_pitch	Float64	判断路灯朝向
	偏航角	Rot_row	Float64	判断路灯朝向
	翻滚角	Rot_roll	Float64	判断路灯朝向
	状态	State	String	R, G, Y 分别对应红, 绿, 黄;
	类型	type	String	Left, Right, Pedestrian, Straight 分别对应左转, 右转, 人行灯, 直行灯
环境参数	摩擦系数		Float64	不提供给用户, 在实际场景中影响车辆行驶

虚拟仿真目标参数如表 7 所示。

表 7 虚拟仿真目标参数

参数类型	中文名称	英文名称	参数格式	参数说明
主车参数	名称	Item_name	String	车辆名称
	速度	Velocity	Float64	车辆速度
	加速度	Acceleration	Float64	车辆加速度
	方向盘	Steering	Float64	车辆方向盘转角

	位置 X	Pos_x	Float64	车辆中心位置 X 坐标
	位置 Y	Pos_y	Float64	车辆中心位置 Y 坐标
	位置 Z	Pos_z	Float64	车辆中心位置 Z 坐标
	俯仰角	Rot_pitch	Float64	判断车辆朝向
	偏航角	Rot_yaw	Float64	判断车辆朝向
	翻滚角	Rot_roll	Float64	判断车辆朝向
	轮胎角度	Wheel_angle	Float64	车辆轮胎角度
	油门	Throttle	Float64	车辆油门状态
	刹车	Brake	Float64	车辆刹车状态
	感知的其他车列表	Perceptive_cars	String	感知物列表信息
	感知的其他非机动车列表	Perceptive_bicycles	String	感知物列表信息
	感知的其他行人列表	Perceptive_pedestrains	String	感知物列表信息
	感知的其他静态物体列表	Perceptive_obstacles	String	感知物列表信息
	感知的交通灯列表	Perceptive_traffic_lights	String	感知物列表信息
	主车参考行驶轨迹线	drivepath	String	车辆预设行驶轨迹
	时间戳	Timestamp	String	当前时间
	挡位	Shift	String	车辆挡位(控制前进方向)
	大灯状态	Main_light	UInt8	大灯开关状态
	转向灯状态	Blinker	UInt8	转向灯开关和左右状态
	喇叭状态	Horn	UInt8	喇叭开关状态
	感知的停车位的数据	Perceptive_parkinglot	String	感知停车位列表信息
	感知的车道线的数据	Perceptive_roadlines	String	感知车道线列表信息
感知物参数	名称	Item_name	String	感知物名称
	速度	Velocity	Float64	感知物速度
	加速度	Acceleration	Float64	感知物加速度
	位置 X	Pos_x	Float64	感知物位置 X 坐标
	位置 Y	Pos_y	Float64	感知物位置 Y 坐标

	位置 Z	Pos_z	Float64	感知物位置 Z 坐标
	俯仰角	Rot_pitch	Float64	判断感知物朝向
	偏航角	Rot_yaw	Float64	判断感知物朝向
	翻滚角	Rot_roll	Float64	判断感知物朝向
	宽度	Size_width	Float64	感知物宽度
	长度	Size_length	Float64	感知物长度
	高度	Size_height	Float64	感知物高度
	感知物的其他特殊数据	Data	String	例如限速牌的限速

虚拟仿真算法输出参数如表 8 所示。

表 8 虚拟仿真算法输出参数

参数类型	中文名称	英文名称	参数格式	参数说明
主车参数	名称	Item_name	String	车辆名称
	方向盘	Steering	Float64	车辆方向盘转角
	油门	Throttle	Float64	车辆油门状态
	刹车	Brake	Float64	车辆刹车状态
	挡位	Shift	String	车辆挡位（控制前进方向）
	大灯状态	Main_light	UInt8	大灯开关状态
	转向灯状态	Blinker	UInt8	转向灯开关和左右状态
	喇叭状态	Horn	UInt8	喇叭开关状态

3、赛程安排

按照大赛预通知，智能网联汽车设计赛项是校级初赛、省级选拔赛和全国决赛三级赛制，将通过竞赛平台发布各阶段竞赛任务场景。参赛队登录竞赛平台，调试并运行独立开发的算法，次数不限，取最好成绩为比赛成绩。

根据校级初赛成绩及晋级比例确定晋级省级选拔赛的参赛队，根据省级选拔赛成绩及晋级比例确定晋级全国决赛的参赛队。校级初赛成绩不带入省级选拔赛，省级选拔赛成绩不带入全国决赛。

各竞赛环节如表 9 所示。

表 9 智能网联汽车设计赛项各环节

序号	环节	赛程	评分项目/赛程内容
1	第一环节	校级初赛	算法运行
产生省级选拔赛名单			
2	第二环节	省级选拔赛	算法运行
产生全国决赛名单			
3	第三环节	全国决赛	算法运行
4	第四环节		现场答辩

4、赛项具体要求

4.1 校级初赛

竞赛平台提前发布包含表三、表四所列出的全部任务场景。参赛队从任务场景发布开始，可以无限次运行算法并提交结果，取最好成绩为比赛成绩。

4.2 省级选拔赛

省级选拔赛赛题在校级初赛任务场景的基础上进行泛化，于比赛开始时通过竞赛平台发布，参赛队在规定时间内完成比赛任务并提交结果，在比赛时间内不限定运行次数，取最好成绩为比赛成绩。

4.3 全国决赛

1) 算法运行

全国决赛赛题在省级选拔赛任务场景基础上再次进行泛化，并增加典型道路标识和交通信号视觉识别内容，于比赛现场通过竞赛平台发布，参赛队在规定时间内完成比赛任务并提交结果，在比赛时间内不限定运行次数，取最好成绩为比赛成绩。

2) 现场答辩

算法运行成绩前五名的参赛队进入现场答辩环节，进行团队展示、开发思路介绍以及专家评委答辩，总时长不超过 10 分钟。答辩成绩不计入决赛成绩。

若出现参赛队决赛成绩相同，则按照答辩成绩得分高者优先排序。

三、工程场景数字化赛项

本赛项重点围绕“两化融合”、“数字工匠”、“通专融合”，落实新工科建设与跨学科综合能力培养。以“数字经济”下的工程素养与文化相融为发展宗旨，为高校大学生打造工程实践与创新型互动媒体交叉融合的创新平台，展示数字媒体形态下的工程创新能力，传播工程知识，普及先进技术，促进人才发展。

本赛项重点考察学生制作与工程相关的虚拟仿真游戏的数字媒体工程实践能力，培养学生虚拟工程开发实践能力，及创意及其深度、美术设计等方面的能力。

1、对参赛作品/内容的要求

以工程为主题，以具有游戏性的数字化交互方式为载体，自主设计并开发一套可供人体验的产品，类型不限。鼓励具有想象力、写实性、前瞻性、独创性、新颖性的跨领域、跨学科作品。

1) 功能要求

游戏作品可用休闲游戏、角色扮演等游戏形式，采用 Demo、幻灯片、视频等展示，该作品可在包括但不限于 Windows、Mac OS 等主机端，iOS、Android 等移动端，MS HoloLens、HTC Vive 等虚拟现实设备等任何一个或多个平台上运行。

2) 内容要求

游戏作品可以体现包括但不限于以下工程知识方面的类目：

（1）知识科普：工业史、智能制造、机器人、5G、物联网等工程技术科普类。

（2）模拟经营：模拟建造、模拟物流、模拟工厂、模拟车间、智能制造模拟、智能系统模拟等模拟经营类。

（3）虚拟仿真：加工模拟、操作模拟、装配模拟等真实场景的拟真还原和游戏化设计。

（4）社会公益：环境保护、低碳减排、生态建设、关怀弱势群体等具有较强社会意义的场景体验或交互。

2、赛程安排

本赛项由初赛和决赛组成。初赛由任务命题文档、试玩体验以及答辩考评三个环节组成；决赛由创新实践、展示与答辩两个环节组成。参赛队在进入初赛前至少两星期前需提交物包括：作品 demo 文件包、幻灯片（需包含所引用的工程知识及其来源）、演示视频、任务命题文档、任务命题文档评分标准。根据初赛成绩及晋级比例确定晋级决赛的参赛队，初赛成绩不带入决赛。各竞赛环节如表 10 所示。

表 10 工程场景数字化赛项各环节

序号	环节	赛程	评分项目/赛程内容
1	第一环节	初赛	任务命题文档
2	第二环节		试玩体验
3	第三环节		答辩考评
说明：产生决赛名单			
4	第四环节	决赛	创新实践
5	第五环节		展示与答辩

3、赛项具体要求

3.1 初赛

3.1.1 任务命题文档

本着以学生为中心、以自主创新为导向的比赛精神。每个参赛队都将参与决赛阶段创新实践环节的命题工作。参赛队按照决赛任务命题文档的模版提交决赛任务命题方案。

参赛队需根据赛项指导性方向和任务命题文档模版的要求，基于自身参赛作品，设计一套游戏开发任务的相关要求，作为决赛现场实践任务的功能设计规划（包括设计理念、功能描述、亮点描述、界面详情）、拟实现功能涉及的工程体系（包括工程知识与游戏内容的匹配机制、所运用的工程知识点）、竞赛过程描述及其对应评分标准。

任务命题文档成绩不仅包括任务命题文档的内容质量符合命题规则的程度，也包括文档的排版规范。

3.1.2 试玩体验

初赛现场为评审专家提供作品试玩体验环节。由参赛队准备相关体验设备，组委会负责验收，评审专家自由体验参赛作品，对各参赛队的游戏作品进行综合评价，给出该环节的成绩。

试玩体验重点考察参赛作品的实际体验，主要包括游戏表现、交互体验、性能优化等方面。

3.1.3 答辩考评

答辩环节，参赛队通过幻灯片展示作品理念、主题、定位人群、设计亮点、玩法创新、社会价值与意义等方面的内容，并接受评审专家的提问。评审专家综合评价，给出该环节的成绩。

本环节重点考察参赛作品的内涵，主要包括游戏表现、工程内涵、完成度三个方面。

1) 游戏表现

(1) 玩法创意：清晰表达核心玩法和创意。相对于同类型游戏，玩法要足够有趣，具有创新，易于理解，富有深度。

(2) 表现力：美术品质、视觉效果、UI 等；音乐和音效表现力充足。

(3) 体验设计：游戏的演出效果、镜头、人物动作、故事等维度，要进行良好的体验设计，引人入胜；游戏要体现足够的内容拓展性，可具备持续的用户体验动力。

2) 工程内涵

(1) 工程知识与游戏主题结合的合理性：工程知识内容与游戏形式相匹配，不牵强。游戏操作方式、交互方式，与真实工程场景相似度高。

(2) 工程知识体系的完整性与准确性：游戏包含的工程知识较为完整地涵盖了某一个领域或专业版块的内容，逻辑正确，无明显错误概念。

(3) 工程知识代表前沿发展趋势：工程知识捕捉到所涉及领域较为前沿的发展趋势，不能停留于传统工程知识的体系中。

3) 完成度

Demo 完成度：能够流畅运行，实现游戏的主要玩法和主场景（关卡），评委可完整体验核心玩法和剧情内容。

以初赛总成绩排名选出参加决赛的参赛队。若出现参赛队初赛总成绩相同，则按考评成绩得分高者优先排序，如仍旧无法区分排序，则抽签决定。

3.2 决赛

1) 创新实践

在规定时间内，各参赛队按照发布的决赛任务命题，采用现场提供的设备和素材，完成相关数字化虚拟仿真项目的设计和制作，并进行系统运行调试。对参赛队的技术能力、工程知识、诚信意识、协作意识等方面进行评价，给出该环节最终成绩。若参赛队没有按规定完成相关内容的制作，取消比赛资格；未按任务命题要求完成的内容或未调试成功并现场运行，扣除决赛总成绩的 50%。

自带设备、素材等不允许带的物品不能带入创新实践环节现场，亦不能用于作品开发，否则取消比赛资格。

相关具体要求，参见后期发布的创新实践环节说明。

2) 展示与答辩

各参赛队抽签确定答辩顺序，在规定时间内各参赛队汇报并展示游戏作品，主要包括作品介绍，现场竞赛任务的设计思路介绍，以及回答专家的提问等。

重点考察参赛作品的设计构思、工程内涵梳理、游戏架构设计、开发过程合理性等综合能力，主要从演讲和提问解答两部分评价。

(1) 作品演讲：现场表达具备逻辑性，演讲逻辑易于理解；作品的视频需包含游戏概念来源、完整情节及世界观；PPT 全面介绍作品内容，内容完整；时间观念强，答辩不超时。

(2) 提问解答：全面回答所提问题；精准回答提问；回答问题具备逻辑性，易于理解。

以决赛总成绩分别对参加决赛的各参赛队进行排名。若出现参赛队决赛总成绩相同，则按“展示与答辩”环节成绩得分高者优先排序，如仍旧无法区分排序，则抽签决定。

4、注意事项

所有参赛作品必须由参赛队成员自主设计、独立完成、满足命题要求、遵守竞赛规则和相关要求。在竞赛中或竞赛结束后被举报违反上述要求且经查证属实的，将取消参赛及获奖资格。

赛项不禁止 AIGC（人工智能生成内容）的应用，但参赛队的作品应代表其最高水平，并将以一套完整产品的形式接受业内专家的严格评审。

本赛项严禁抄袭、模仿。如涉及复刻、致敬等性质的内容，应控制其占整个作品的比例，并在作品中体现出显著的原创性部分。

四、企业运营仿真赛项

当前，我国正面临新一轮产业变革与经济结构转型升级的双重机遇与挑战。党的二十大报告中指出，加快发展数字经济，促进数字经济和实体经济深度融合，打造具有国际竞争力的数字产业集群。时代发展要求卓越工程师人才具有更强的数字化能力、管理能力、创新能力和跨界合作能力，能够通过数字经济全面赋能企业运营与服务创新，构建可持续发展与数字经济相融合的生产新模式，推动高等工程教育教学改革，实现学科专业交叉融合发展。

本赛项重点围绕“数字经济”、“商工结合”等主题内容，以新工科建设和新文科建设为引领，突出多学科交叉协同与创新创造，强调数字化运营与可持续发展，培养学生企业数字化运营管理能力、团队协作与沟通能力和创新创业能力。

1、对竞赛内容的要求

企业运营仿真竞赛从提升学生工程创新和实践能力角度出发，激发学生学习志趣、创新潜能，培养创业意识，以供应链上下游企业业务流程为主线，以现代生产制造企业为核心，以行政单位和金融单位等服务性机构为依托，打造全景商

业生态圈。参赛学生组建经营团队，虚拟一家现代生产制造型企业，就职于企业各部门岗位，从事相应的管理运营工作，通过企业数据资源和数字化工具，对企业运营的产、供、销等各个业务流程进行重塑，并通过企业宏观和微观数据分析，在商业竞争环境下做出最优的企业运营决策，从而真正体会到企业完整的数字化经营和管理过程。

参赛队在竞赛场地通过计算机和网络，登录企业运营仿真竞赛专用平台开展竞赛，鼓励学生跨学科、跨专业组队参赛。

2、对运行环境的要求

1) 软件要求

- (1) 企业运营仿真平台竞赛专用版；
- (2) 计算机操作系统为 64 位 Win7 操作系统及以上；
- (3) 浏览器采用谷歌浏览器，系统分辨率 1366*768 及以上；
- (4) 服务器操作系统为 Windows server 2008 R2 及以上。

2) 硬件要求

- (1) 竞赛服务器。服务器 2 台，最低配置为内存 8G、硬盘 180G、CPU 四核、主频 2.50GHz（其中一台备用）；
- (2) 竞赛学生机。每个参赛队配备两台及以上计算机（每个赛场要有一定数量的备用计算机）；
- (3) 供电保障。配备 UPS 不间断电源，应对竞赛现场突然断电情况；
- (4) 网络保障。配备 2 台备用交换机，应对竞赛现场网络突发故障。交换机配置：1000Mbps 速度、24 及以上接口、支持无线网络，支持 2.4G WiFi/5G WiFi/WiFi Direct。

3、赛程安排

企业运营仿真竞赛由企业运营仿真竞赛初赛（简称：初赛）和企业运营仿真竞赛决赛（简称：决赛）组成，进行两年八个季度的虚拟企业运营，初赛和决赛的虚拟企业运营的背景参数不同。根据初赛成绩及晋级比例确定晋级决赛的参赛队，初赛成绩不带入决赛。

各竞赛环节如表 11 所示。

表 11 企业运营仿真赛项各环节

序号	环节	赛程	评分项目/赛程内容
1	第一环节	初赛	企业数字化模拟运营（1）
说明：产生决赛名单			
2	第二环节	决赛	企业数字化模拟运营（2）

4、竞赛具体要求

1) 初赛

现场抽签决定各参赛队赛场的分组。

参赛队组建经营团队，在竞赛平台上，创建一家生产制造型虚拟企业，模拟该企业两年八个季度的数字化经营过程。在企业运营过程中，参赛队应充分考虑企业的外部环境和内部运营状况，收集整理分析企业运用数据，形成企业数字化资源，为企业长期运营提供数据支撑，提高企业数字化运营水平；同时，通过运营数据分析，制定和优化企业运营决策，降低企业运营风险，实现企业绿色可持续发展的经营目标。

在企业模拟运营过程中，通过数据采集、分析与比较，综合考查参赛队发现机遇、洞察问题、分析问题、制定决策、执行决策及解决问题的能力。

运营成绩由系统自动评判，以初赛小组成绩排名选出参加决赛的参赛队。

2) 决赛

现场抽签决定各参赛队赛场的分组。

进行新一轮虚拟企业（竞赛背景参数变化）两年八个季度的经营过程，决赛规则与初赛相同。

关于举办2023年中国大学生工程实践 与创新能力大赛的通知

各省、自治区、直辖市教育厅（教委），新疆生产建设兵团教育局，有关高等学校：

为贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，落实党中央、国务院关于教育的重要部署，深化高等工程教育改革，加强卓越工程人才培养，将举办2023年中国大学生工程实践与创新能力大赛（简称：中国大学生工创大赛），中国大学生工创大赛严格遵守《教育部评审评比评估和竞赛管理暂行办法》相关要求，坚持公平、公正、公开原则，统筹考虑赛事举办，完善竞赛组织、运行、监管机制，保障竞赛活动安全、高效、有序运行。现将有关事项通知如下：

一、大赛主题

交叉融合工程创新求卓越，守德崇劳制造强国勇担当。

二、大赛目的与任务

面向适应全球可持续发展需求的工程师培养，服务于国家创新驱动与制造强国战略，强化工程创新能力，坚持理论实践结合、学科专业交叉、校企协同创新、理工人文融通，

2023年中国大学生工程实践与创新能力大赛组委会文件

创建具有鲜明中国特色的高端工程创新赛事，建设引领世界工程实践教育发展方向的精品工程，构建面向工程实际、服务社会需求、校企协同创新的实践育人平台，培养服务制造强国的卓越工程技术后备人才，打造具有中国特色世界一流工程实践与创新教育体系。

三、组织机构

大赛设组织委员会（简称组委会），负责大赛的组织工作。组委会下设专家委员会和秘书处。专家委员会负责竞赛命题设计、评审规则制定、竞赛成绩评定及竞赛仲裁等工作，秘书处负责竞赛日常管理工作。

四、赛项设置

大赛设3个赛道8个赛项，分别为：（1）新能源车赛道（附件1），包括：太阳能电动车、温差电动车2个赛项；（2）“智能+”赛道（附件2），包括：智能物流搬运、生活垃圾智能分类2个赛项；（3）虚拟仿真赛道（附件3），包括：飞行器设计仿真、智能网联汽车设计、工程场景数字化和企业运营仿真4个赛项。

虚拟仿真赛道飞行器设计仿真和智能网联汽车设计两个赛项由赛项组委会负责组织实施，竞赛要求与实施安排另行通知；工程场景数字化和企业运营仿真两个赛项由各省竞赛组委会与赛项组委会共同组织实施。

五、参赛条件

参赛选手须为普通高等教育本科院校正式注册的全日制在校本科生，每支参赛队由3-4名学生和1-2名指导教师组成，每名学生只能参加一个赛项。

六、赛程安排

1. 大赛采用校级初赛、省级选拔赛和全国决赛三级赛制。参加全国决赛的参赛队由各省级选拔赛产生，要求各省在省级选拔赛举办前15天上报省级选拔赛的时间，以及在全国决赛举办前1个月上报各省参加全国决赛的队员名单及相关信息。

2. 参赛报名：参加2023年中国大学生工创大赛的校级初赛、省级选拔赛均应通过各省组委会进行报名并提交参赛信息，全国决赛报名安排另行通知。

3. 全国决赛暂定于2023年11月-12月进行，初定全国决赛采用按赛道或赛项进行，具体时间另行通知。

七、巡视员制度

为了保证2023年中国大学生工创大赛各级赛事组织的规范，国赛组委会将选派国赛巡视员巡视省级选拔赛组织情况，包括核实省级选拔赛命题、各赛项参赛学校及其参赛队信息等，详细要求见《中国大学生工创大赛巡视员制度》。

八、参赛名额

2023年中国大学生工程实践与创新能力大赛组委会文件

2023年中国大学生工创大赛全国决赛的名额分配将根据省级选拔赛各赛项实际参赛学校数和校赛各赛项实际参赛队数及所占比例为基本原则进行核定，详细分配办法另行公布。

九、大赛所需仪器设备

为保证2023年中国大学生工创大赛的顺利进行，进一步加强产教融合，比赛过程中所用仪器设备均采用公开、公平方式遴选。所需仪器设备种类及要求均在官网发布，企业均可按照遴选要求自由申报，详细遴选办法另行公布。

十、大赛奖项

1. 全国竞赛设金、银、铜奖及优秀组织奖、优秀指导教师奖、优秀创意奖等。奖项的数量和比例另行通知。

2. 大赛组委会向获奖单位、参赛队、指导教师颁发获奖证书；向大赛的专家、裁判员、监督仲裁员、工作人员、合作企业及承办高校等颁发证书。

十一、大赛信息发布

2023年中国大学生工创大赛相关信息由教育部工程训练教学指导委员会在“中国大学生工程实践与创新能力大赛”网站（<http://www.gcxl.edu.cn/>）发布。

十二、大赛组委会联系方式

1. 大赛秘书处

联系人：李喆（大连理工大学）

联系电话：13941197024

电子邮箱：lizhe111@dlut.edu.cn

2. 新能源车赛道

联系人：胡庆夕（上海大学）

联系电话：13311865911

电子邮箱：huqingxi@shu.edu.cn

3. “智能+”赛道

联系人：于兆勤（广东工业大学）

联系电话：18922760723

电子邮箱：57396969@qq.com

4. 虚拟仿真赛道

1) 飞行器设计仿真赛项

联系人：孙康文（北京航空航天大学）

联系电话：15810532766

电子邮箱：sunkw100@buaa.edu.cn

2) 智能网联汽车设计赛项

联系人：江永亨（清华大学）

联系电话：13910527143

电子邮箱：jiangyh@tsinghua.edu.cn

3) 工程场景数字化赛项

联系人：王德宇（清华大学）

联系电话：13810356841

电子邮箱：wdy@tsinghua.edu.cn

4) 企业运营仿真赛项

2023年中国大学生工程实践与创新能力大赛组委会文件

联系人：关祥毅（哈尔滨商业大学）

联系电话：15945182375

电子邮箱：guanxiangyi@126.com

附件1：2023年中国大学生工创大赛新能源车赛道命题与运行

附件2：2023年中国大学生工创大赛智能+赛道命题与运行

附件3：2023年中国大学生工创大赛虚拟仿真赛道命题与运行

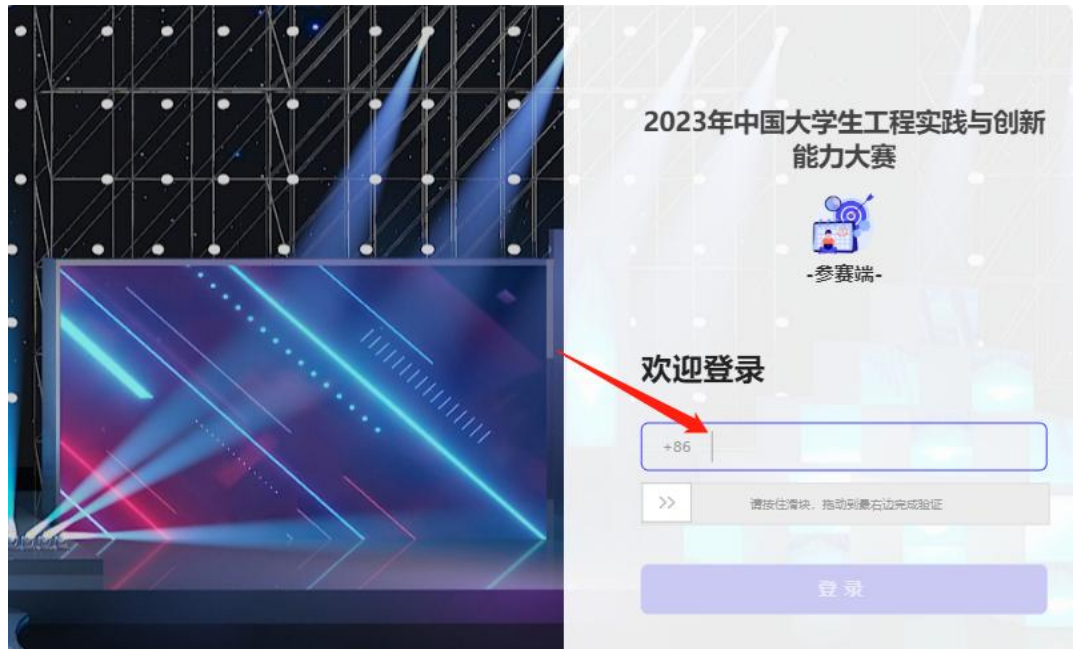
教育部工程训练教学指导委员会
中国大学生工程实践与创新能力大赛组委会
(大连理工大学代章)

2023年5月15日

2023 工创赛报名指引

一、个人认证

1. 报名网址：<https://gcczh.com/gcxl/2023/login.html> 右端输入手机号及验证码登录后台



2. 填写个人资料，带*项为必填项

*姓 名

*性 别

男

*学 历

本科

*入 学 年 份

2023

*国 籍

中国

*院校专业

安徽首

安徽财经大学

请注意，不支持跨校组队，请确保选择的学校正确！若要加入的组队中，队长与队员学校不一致将不允许组队。

请输入院系全称

请输入专业全称

*班 级 学 号

请输入班级

请输入学号

*专业特长

添加专业特长标签

可多选

*证件类型

身份证

*证件号码

备用手机

邮 箱

☐ 我已阅读并同意《实名认证协议》

报名过程中如有问题可联系邮箱：gcs@gcczh.com（发邮件时请注明自己姓名，手机号，学校及详细的情况说明）

提交

3. 核对确认报名信息

认证信息确认 ×

姓 名：

性 别：

学 历：

入学年份：

国 籍：

院校专业：

班级学号：

专业特长：

证 件：

备用手机：

邮 箱：

返回修改

确认无误

温馨提示

请仔细核对实名认证信息，提交后将无法修改，如有误则会导致无法报名参赛！**恶意填写将取消参赛资格，记入系统黑名单！**

返回

确定提交

4. 完成个人认证



恭喜您，已成功提交实名认证！

接下来

如果您是团队队员，您可以前往 [个人中心](#) 等待团队队长创建团队后邀请您加入团队。

如果您是团队队长，您可以点击前往 [创建团队](#) 并邀请您的团队成员及指导老师。

二、队长操作：创建团队并邀请队员加入

1. 选择团队所在院校

选择院校

选择赛项

填写团队信息

添加团队成员

参赛团队所在院校

下一步

2. 选择赛道、赛项

选择院校

选择赛项

填写团队信息

添加团队成员

选择赛道

新能源赛道

“智能+”赛道

虚拟仿真赛道

选择赛项

温差能电动车

太阳能电动车

更换院校

下一步

3. 填写团队信息（注:提交加盖公章的电子版《报名表》，仅支持 PDF 格式。）

选择院校

选择赛项

填写团队信息

添加团队成员

*团队名称

*团队头像

+

注: 图片比例为1: 1最佳, 大小不超过2M

*团队简介

请输入团队简介 (限制120字)

作品简介

请输入作品简介 (限制120字)

*报名表

上传报名表文件

注:提交加盖公章的电子版《报名表》，仅支持PDF格式。

更换赛项

保存报名信息

下一步

4. 添加团队成员（注:①添加已完成认证的团队成员的手机号；②添加指导老师手机号并根据短信或者链接确认团队信息）

选择院校

选择赛项

填写团队信息

添加团队成员

* 团队成员

输入队员手机号

添加队员

团队人员列表

姓名	手机号	状态	顺序	操作
(队长)		已同意	1	

注:

1、请联系您的队员完成认证及入队操作，确保您的队员均为已同意状态，才可提交报名；

2、如队员完成操作后状态未变化，刷新网页查看最新状态；

3、每支团队队员4名；

4、团队成员顺序说明：顺序数字越小显示越靠前；

5、不支持跨校组队，所以邀请的团队队员实名认证时所选学校需与您实名认证时所选学校一致。

* 指导老师

输入指导老师手机号

添加指导老师

团队指导老师列表

姓名	手机号	状态	顺序	操作
暂无指导老师				

注:

1、与指导老师确认使用的手机号，使用手机号添加指导老师；

2、每提交一组老师信息，系统会给您发送短信，指导老师按照相关提示核对信息并确认后才能添加成功；

3、如过指导老师未收到短信，请将该链接 <https://gcczh.com/gcxi/2023/auth.html> 发给指导老师，指导老师使用所填写的手机号登录后查看并确认信息；

4、指导老师2名。

上一步

提交报名信息

5. 确认提交报名信息（注:完成此步骤前，请告知参赛队员和指导老师完成此指引的三、四项）

确认提交报名信息

赛事名称 2023年中国大学生工程实践与创新能力大赛

赛项名称 温差能电动车

代表院校

赛队编号 报名后生成

团队名称

团队简介

作品简介

团队队员

指导老师

提交报名信息审核通过后不可修改，请仔细核对赛队信息！！

返回修改

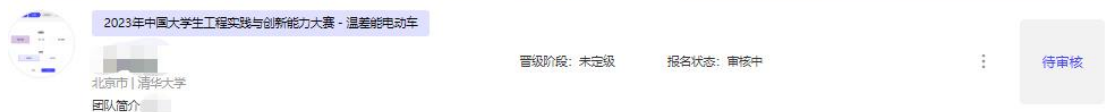
确认

是否提交报名信息？报名信息提交审核通过将无法修改，请仔细核对！



6. 提交成功，等待审核

提交成功



三、队员操作：同意队长加入团队邀请

1.处理邀请（需队长完成上述 二 . 4 项邀请）



2.同意加入

参赛团队详情

团队队长 [头像] 即将报名参加 2023年中国大学生工程实践与创新能力大赛 - 温差能电动车，申请添加您为团队队员！

温差能电动车			赛队编号	18 [头像]	[头像]
团队负责人 [头像]			团队名称	[头像]	指导老师
团队人数 [头像]			团队队员	[头像]	
报 名 表 参赛报名表 [下载图标]					

不加入

同意加入

3.完成步骤

已完成队员步骤，等待队长提交报名

确定

四、指导老师操作：确认指导团队（需队长完成上述 二.4 项邀请）

1. 登录网站：<https://gcczh.com/gcxl/2023/auth.html>



2023年中国大学生工程实践与创新能力大赛


-指导老师-

注册/登录

+86

验证码

发送短信验证码

登 录

2. 完善指导老师信息

完善指导老师信息

您的相关信息

*姓名

*省份

*学校

*学院

*职称

安徽

安徽财经大学

其他

确认提交



恭喜您，信息完善成功!

去确认团队信息

3. 确认团队信息

指导的团队

赛事名称: 2023年中国大学生工程实践与创新能力大赛

赛项名称: 生活垃圾智能分类

团队名称:

确认状态: 未确认

作为 的团队队长在报名, 邀请您成为指导老师

去确认